

*Acest document constituie un instrument util de documentare și nu angajează
responsabilitatea instituțiilor*

HOTĂRÂRE nr. 707/2006

din 7 iunie 2006

pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului vamal al României,
publicată în Monitorul Oficial nr. 520 din 15/06/2006,
cu modificările și completările aduse

prin

H.G. nr. 797 din 25 iulie 2007

pentru completarea Regulamentului de aplicare a Codului vamal al
României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.707/2006
publicată în Monitorul Oficial nr. 514 din 31/07/2007

prin

H.G. nr. 946 din 12 septembrie 2007

pentru modificarea și completarea unor hotărâri din domeniul vamal
publicată în Monitorul Oficial nr. 627 din 12/09/2007

prin

H.G. nr. 544 din 2 iulie 2010

pentru modificarea art. 79 alin. (3) din Regulamentul de aplicare a Codului
vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.707/2006
publicată în Monitorul Oficial nr. 451 din 2/07/2010

prin

H.G. nr. 875 din 18 august 2010

pentru abrogarea lit. c) a alin. (1) al art. 653 din Regulamentul de aplicare a
Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.707/2006
publicată în Monitorul Oficial nr. 609 din 27/08/2010

REGULAMENTUL
de aplicare a Codului vamal al României

PARTEA I
DISPOZIȚII GENERALE DE APLICARE

TITLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

CAPITOLUL I
Definiții

Art. 1. - (1) În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos, au următoarea semnificație:

1. *Cod vamal* - Codul vamal al României aprobat prin Legea nr. 86/2006.

1¹. *Frontieră* - frontiera de stat a României care reprezintă și frontiera externă a Uniunii Europene.

2. - abrogat

3. - abrogat

4. - abrogat

5. - abrogat

6. - abrogat

7. *Elemente de taxare* – nivelul taxei vamale prevăzute în Tariful vamal, regulile de determinare a valorii în vamă, cursul de schimb valutar utilizat și regulile de origine aplicabile.

8. - abrogat

(2) - abrogat

Art. 2. - abrogat

Art. 3. - abrogat

Art. 4. - abrogat

- Art. 5.** - abrogat
- Art. 6.** - abrogat
- Art. 7.** - abrogat
- Art. 8.** - abrogat
- Art. 9.** - abrogat
- Art. 10.** - abrogat
- Art. 11.** - abrogat

CAPITOLUL II

Procedura de obținere a informațiilor obligatorii și de notificare a solicitantului

Art. 12. - (1) Cererile de informații obligatorii prevăzute la art. 6 alin. (1) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 2.913/92 de instituire a Codului vamal comunitar, cu modificările ulterioare, se adresează Autorității Naționale a Vămilelor.

(1¹) Autoritatea Națională a Vămilelor comunică la Comisia Europeană informațiile referitoare la autoritatea vamală română competentă să primească cererile prevăzute la art. 6 alin. (1) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 și să elibereze informații obligatorii, precum și datele prevăzute la art. 8 alin. (1) din același regulament.

- (2) - abrogat
- (3) - abrogat
- (4) - abrogat
- (5) - abrogat
- Art. 13.** - abrogat
- Art. 14.** - abrogat
- Art. 15.** - abrogat
- Art. 16.** - abrogat
- Art. 17.** - abrogat

CAPITOLUL V Alte informații

Art. 18. – (1) Orice persoană are dreptul să solicite autorității vamale informații privind aplicarea reglementărilor vamale.

(2) Cererea trebuie să fie redactată în limba română și să conțină numele și adresa, respectiv denumirea și sediul solicitantului, precum și obiectul acesteia.

(3) Dacă autoritatea vamală constată că cererea nu conține toate elementele necesare, solicitantul va fi invitat să furnizeze datele care lipsesc.

Art. 19. - (1) Cererea privind informațiile se adresează biroului vamal la care urmează să fie efectuată operațiunea de vămuire.

(2) Dacă informațiile se referă la mărfuri prezentate la biroul vamal sau la mărfuri pentru care au fost efectuate formalitățile vamale, solicitarea se adresează direct biroului vamal în a cărui evidență se află aceste mărfuri.

(3) În cazul în care informațiile furnizate de biroul vamal nu sunt satisfăcătoare, titularul cererii se poate adresa direcției regionale vamale în a cărei rază de competență teritorială se află biroul vamal, prezentând și o copie după răspunsul primit.

(4) În situația în care nu este mulțumit de informațiile primite, titularul se poate adresa și Autorității Naționale a Vămirilor, prezentând o copie a răspunsurilor anterior primite.

Art. 20. - abrogat

Art. 21. - abrogat

Art. 22. - abrogat

Art. 23. - abrogat

Art. 24. - abrogat

Art. 25. - abrogat

Art. 26. - abrogat

Art. 27. - abrogat

Art. 28. - abrogat

Art. 29. - abrogat

- Art. 30.** - abrogat
- Art. 31.** - abrogat
- Art. 32.** - abrogat
- Art. 33.** - abrogat
- Art. 34.** - abrogat
- Art. 35.** - abrogat
- Art. 36.** - abrogat
- Art. 37.** - abrogat
- Art. 38.** - abrogat
- Art. 39.** - abrogat

TITLUL IV ORIGINEA MĂRFURILOR

CAPITOLUL I Originea nepreferențială

Art. 40. - (1) Bunurile transportate în mai multe transporturi, în stare neasamblată, sunt considerate, în vederea stabilirii originii, ca un singur bun.

(2) Ambalajele sunt considerate ca având aceeași origine cu bunurile pe care le conțin. În cazul în care ambalajele sunt declarate separat de bunuri, originea acestora se determină pe baza regulilor stabilite în Codul vamal și în prezentul regulament.

(3) Pentru determinarea originii bunurilor, nu se ia în considerare originea produselor energetice, instalațiilor, mașinilor, uneltelor utilizate în fabricarea și prelucrarea bunurilor.

- Art. 41.** - abrogat
- Art. 42.** - abrogat
- Art. 43.** - abrogat
- Art. 44.** - abrogat
- Art. 45.** - abrogat
- Art. 46.** - abrogat
- Art. 47.** - abrogat
- Art. 48.** - abrogat
- Art. 49.** - abrogat

Art. 50. - abrogat

Art. 51. - abrogat

Art. 52. - abrogat

Art. 53. - abrogat

Art. 54. - abrogat

Art. 55. - abrogat

Art. 56. - abrogat

Art. 57. - abrogat

Art. 58. - abrogat

Art. 59. - abrogat

Art. 60.- abrogat

TITLUL V **VALOAREA ÎN VAMĂ**

CAPITOLUL I **Dispoziții generale**

Art. 61. - (1) Cererile de autorizare prevăzute la art. 156a din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se adresează Autorității Naționale a Vănilor.

(2) - abrogat

(3) Normele de autorizare se stabilesc de Autoritatea Națională a Vănilor și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 62. - abrogat

Art. 63. - abrogat

Art. 64. - abrogat

Art. 65. - abrogat

Art. 66. - abrogat

Art. 67. - abrogat

Art. 68. - abrogat

Art. 69. - abrogat

CAPITOLUL IV **Dispoziții referitoare la cursul de schimb**

Art. 70. - În sensul art. 168 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) *curs înregistrat* – cel mai recent curs de schimb al pieței valutare din România calculat de Banca Națională a României.

b) *publicat* - adus la cunoștința publicului în conformitate cu prevederile specifice stabilite de Banca Națională a României.

Art. 71. - abrogat

Art. 72. - abrogat

Art. 73. - abrogat

Art. 74. - abrogat

Art. 75. - abrogat

Art. 76. - abrogat

Art. 77. - abrogat

Art. 77. - abrogat

Art. 78. - abrogat

CAPITOLUL VI

Alte dispoziții

Art. 79. - (1) Pentru mărfurile care nu fac obiectul unor tranzacții comerciale, primite de persoanele juridice, valoarea în vamă este valoarea înscrisă în documentele primite de la expeditorul extern.

(2) - abrogat

(3) În cazul bunurilor introduse în România de către persoane fizice, valoarea în vamă se determină potrivit normelor tehnice aprobate prin ordin al ministrului finanțelor publice.

Art. 80. - abrogat

Art. 81. - abrogat

TITLUL VI
TRECEREA MĂRFURILOR PESTE FRONTIERĂ

CAPITOLUL I
Prezentarea la birourile vamale de frontieră
a mijloacelor de transport și controlul vamal al acestora

Secțiunea 1
***Prezentarea la birourile vamale de frontieră a
mijloacelor de transport, a documentelor însoțitoare ale acestora,
precum și a documentelor privind mărfurile transportate***

Art. 82. - Transportatorii mărfurilor introduse sau scoase de pe teritoriul vamal al României ori reprezentanții acestora sunt obligați să prezinte birourilor vamale de la frontieră mijloacele de transport împreună cu documentele de însoțire ale acestora.

Art. 83. - (1) La transportul mărfurilor pe calea ferată organele căilor ferate sunt obligate să depună la biroul vamal din stația de frontieră actul de transmitere a garniturii de tren, după intrarea acesteia în țară. Actul de transmitere a garniturii de tren se depune în termenul prevăzut în procesul tehnologic de prelucrare a trenurilor sosite din străinătate.

(2) Actul de transmitere a garniturii de tren, la ieșirea din țară, se depune la biroul vamal înainte de plecarea acesteia, în termenul stabilit prin procesul tehnologic de prelucrare a trenurilor pentru trecerea frontierei de stat, care va fi de cel puțin o oră.

(3) Actul de transmitere a garniturii de tren cuprinde numărul fiecărui vagon și al scrisorilor de trăsură, cantitatea mărfurilor și denumirea acestora în limba română. La ieșirea din țară în acest act se vor menționa, de asemenea, numărul documentului vamal și biroul vamal care l-a emis.

Art. 84. - La transportul mărfurilor pe cale rutieră transportatorul este obligat să prezinte biroului vamal, la intrarea sau la ieșirea din țară a autovehiculului, certificatul de înmatriculare al acestuia și documentele însoțitoare ale mărfurilor.

Art. 85. - (1) La transportul mărfurilor pe cale maritimă sau fluvială comandantul, armatorul ori agentul navei care transportă mărfuri ce

urmează să fie descărcate sau transbordate este obligat să prezinte biroului vamal, în termen de 24 de ore de la acostare, exemplarul original al manifestului încărcăturii și să depună o copie de pe acesta. Manifestul încărcăturii poate fi depus și prin procedee informatice, în cazurile și în condițiile stabilite de Autoritatea Națională a Vămirilor.

(2) În cazul în care nu se efectuează operațiuni de descărcare sau de transbordare a mărfurilor nu este necesară depunerea copiei de pe manifestul încărcăturii.

(3) Pentru navele care transportă mărfuri în vrac, în lipsa manifestului încărcăturii, comandantul, armatorul sau agentul navei poate prezenta o notificare din care să rezulte datele de identificare a mărfurilor.

(4) După încărcarea navelor cu mărfuri destinate exportului comandantul, armatorul sau agentul navei este obligat să prezinte biroului vamal originalul manifestului încărcăturii și să depună o copie de pe acesta cu cel puțin 6 ore înainte de plecarea navei.

Art. 86. - (1) La sosirea unei nave, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, căreia i se aplică prevederile Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL) adoptată la Londra la 9 aprilie 1965, de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, modificată și completată prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 și 1994, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 58/1999, aprobată prin Legea nr. 80/2000, comandantul acesteia, prin agentul său, prezintă autorității vamale, în termen de 12 ore de la acostare, originalele și depune copiile următoarelor documente:

- a) declarația generală;
- b) declarația de marfă;
- c) declarația privind proviziile navei;
- d) declarația privind efectele echipajului;
- e) lista cuprinzând echipajul;
- f) lista cuprinzând pasagerii;
- g) manifestul privind mărfurile periculoase;
- h) declarația scrisă pentru poștă.

(2) La plecarea unei nave, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, căreia i se aplică prevederile Convenției FAL, comandantul acesteia, prin agentul său, prezintă autorității vamale, cu cel puțin 6 ore înainte de plecare, originalele și depune copiile următoarelor documente:

- a) declarația generală;
- b) declarația de marfă;
- c) declarația privind proviziile navei;

- d) manifestul privind mărfurile periculoase;
- e) declarația scrisă pentru poștă.

(3) La sosirea sau plecarea unei nave, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, căreia nu i se aplică prevederile Convenției FAL, comandantul sau agentul navei, prezintă autorității vamale, în termen de 12 ore de la acostare, respectiv cu cel puțin 6 ore înainte de plecare, originalele și depune copiile următoarelor documente:

- a) manifestul încărcăturii;
- b) manifestul privind mărfurile periculoase;
- c) declarația privind proviziile navei;
- d) declarația scrisă pentru poștă.

(4) Documentele prevăzute la alin. (1) – (3) se datează și semnează de comandant, agentul navei sau de orice altă persoană autorizată corespunzător de către comandant sau se certifică într-un mod considerat acceptabil de către autoritatea vamală.

Art. 87. - În manifestul încărcăturii se menționează numărul fiecărui conosament sau al scrisorii de trăsură fluvială ori al recipisei de bagaje, mărcile și numerele de identificare a coletelor, denumirea, cantitatea și, după caz, greutatea brută sau netă a mărfurilor, precum și numele/denumirea furnizorului și beneficiarului. Comandanții, armatorii sau agenții navelor sunt obligați să înscrie pe copia de pe manifestul încărcăturii denumirea mărfurilor în limba română.

Art. 88. - (1) Declarația de marfă depusă la sosirea navei cuprinde următoarele informații:

- a) numele și naționalitatea navei;
- b) numele comandantului;
- c) portul de unde a sosit;
- d) portul unde este făcut raportul;
- e) identificarea containerelor, marcajele și numerotarea acestora, numărul și tipul pachetelor, cantitatea și descrierea bunurilor;
- f) numărul documentului de transport pentru cantitatea de marfă care urmează a fi descărcată în portul respectiv;
- g) portul în care marfa rămasă la bord urmează a fi descărcată;
- h) primele porturi de îmbarcare a mărfurilor cuprinse în documentele de transport multimodal sau direct în conosamente.

(2) Declarația de marfă depusă la plecarea navei cuprinde următoarele informații:

- a) numele și naționalitatea navei;
- b) numele comandantului;
- c) portul de destinație;
- d) identificarea containerului, marcajul și numerotarea bunurilor încărcate în portul respectiv;
- e) numărul și tipul pachetelor, cantitatea și descrierea mărfurilor;
- f) numărul documentelor cu privire la cantitatea de marfă încărcată în portul respectiv.

(3) În scopul descrierii corespunzătoare a numărului și tipului de ambalaj din declarația de marfă, armatorii și alte părți interesate, trebuie să se asigure că unitatea de ambalaj extern a mărfurilor este utilizată. Dacă mărfurile se află pe palete, numărul și tipul ambalajelor de pe acestea trebuie să fie menționat. Când mărfurile de pe palete nu sunt ambalate, se utilizează cantitatea și descrierea mărfurilor de pe palete.

(4) Autoritatea vamală acceptă în locul declarației de marfă un exemplar din manifestul încărcăturii, cu condiția ca acesta să conțină cel puțin cerințele prevăzute la alin. (1) și (2).

(5) Pentru marfa rămasă la bord, autoritatea vamală nu poate să ceară decât informații sumare la un număr minim de puncte esențiale.

(6) Autoritatea vamală poate accepta un exemplar al documentului de transport, semnat sau certificat, potrivit art. 86 alin. (4) ori o copie certificată, dacă natura sau cantitatea mărfii permit aceasta și dacă orice informație prevăzută la alin. (1) – (3), care nu apare în astfel de documente, este menționată în altă parte și este certificată corespunzător.

Art. 89. - (1) Autoritatea vamală emite, atunci când condițiile legale sunt îndeplinite, la cererea agentului navei, un permis vamal în care se înscriu datele de identificare a mărfurilor care se descarcă, se încarcă sau se transbordează.

(2) În situația în care manifestul încărcăturii a fost depus prin procedee informatice, acceptarea manifestului are valoarea depunerii și aprobării permisului vamal.

Art. 90. - (1) Comandantul, agentul navei sau orice altă persoană autorizată corespunzător de către comandant are obligația să depună la biroul vamal din port declarația proviziilor de bord în cel mult 12 ore de la acostarea navei. La convoaiele de nave fără propulsie se poate depune o singură declarație a proviziilor de bord, pentru întregul convoi, cu liste specifice pentru fiecare navă.

(2) Navele care staționează sub 12 ore și nu efectuează operațiuni de descărcare, de încărcare sau de transbordare de mărfuri sunt exceptate de la obligația de a depune declarația proviziilor de bord.

(3) În cazurile în care navele sunt obligate, potrivit legii, să oprească în porturile la căile navigabile interioare deschise traficului internațional pentru efectuarea controlului de intrare în țară, chiar dacă nu efectuează operațiunile prevăzute la alin. (2), comandantul, armatorul sau agentul navei este obligat să depună imediat declarația proviziilor de bord.

Art. 91. - (1) În declarația proviziilor de bord sunt înscrise următoarele bunuri aflate pe navă:

a) armamentul, munițiile, materiile explozive, produsele și substanțele stupefiante, psihotrope și toxice, precum și alte bunuri prohibite la introducerea sau la scoaterea din țară;

b) produsele din tutun și băuturile alcoolice, aparținând navei și membrilor echipajului;

c) alimentele și obiectele nefolosite, de uz curent, aparținând navei;

d) bunurile, inclusiv cele de valoare, aparținând membrilor echipajului.

(2) Bunurile prevăzute la alin. (1) lit. a)-c) se păstrează sub sigiliu vamal pe toată durata staționării în port, accesul la acestea fiind permis numai cu aprobarea autorității vamale.

(3) Bunurile prevăzute la alin. (1) lit. d) nu se menționează în declarația proviziilor de bord dacă sunt înscrise în evidențele navei.

Art. 92. - (1) Prevederile art. 87 și 89 se aplică în mod corespunzător și la transportul mărfurilor pe calea aerului, în acest caz termenul fiind de trei ore de la aterizarea aeronavei, respectiv înainte de decolare.

(2) Comandanții aeronavelor sunt obligați să declare biroului vamal produsele prevăzute la art. 91 alin. (1) lit. a), aflate la bord.

Art. 93. - În vederea prevenirii fraudelor autoritatea vamală poate impune obligația de a se depune declarații de provizii de bord și în cazul altor categorii de mijloace de transport decât cele navale de către persoanele care răspund de aceste mijloace.

Art. 94. - (1) La transportul pe cale poștală, organele poștale sunt obligate să prezinte biroului vamal de frontieră lista sacilor poștali.

(2) La transportul de mesagerie transportatorul este obligat să prezinte biroului vamal de frontieră lista coletelor.

Art. 95. – (1) Mărfurile intrate în țară se înscriu, în ordinea sosirii la frontieră, în registrul de evidență, pe baza documentelor de transport și al celor comerciale.

(2) În lipsa documentelor de însoțire, înscrierea mărfurilor se face pe baza constatărilor autorității vamale sau a altor documente prezentate biroului vamal de către persoana interesată din care să rezulte mărfurile care urmează să primească o destinație vamală.

Secțiunea a 2- a
**Controlul vamal al mijloacelor de transport de mărfuri
la birourile vamale de frontieră**

Art. 96. - Controlul vamal al mijloacelor de transport de mărfuri la trecerea frontierei de stat constă în identificarea acestora pe baza documentelor de însoțire.

Art. 97. - La transportul mărfurilor pe calea ferată autoritatea vamală, în prezența organelor căilor ferate, verifică:

a) existența vagoanelor înscrise în actul de transmitere a garniturii de tren. Când autoritatea vamală constată neconcordanțe privind numărul vagoanelor, organele căilor ferate sunt obligate să modifice, în mod corespunzător, actul de transmitere;

b) exteriorul vagoanelor acoperite care conțin mărfuri, prin verificarea integrității sigiliilor, ferestrelor, acoperișului, pereților și platformei;

c) interiorul și exteriorul vagoanelor descoperite care conțin mărfuri;

d) exteriorul locomotivei;

e) exteriorul și interiorul anexelor tehnice ale locomotivei și cabina mecanicului.

Art. 98. - (1) Vagoanele cu sigilii lipsă sau violate, precum și vagoanele care nu pot fi sigilate se supun și controlului vamal în interior, verificându-se și mărfurile conținute în acestea. Organele căilor ferate încheie un act constatator al controlului, care se semnează și de autoritatea vamală. Aceeași procedură se aplică și sacilor poștali și coletelor.

(2) Dacă sigiliile nu sunt cele aplicate la expediție, se verifică existența actelor prin care se atestă aplicarea noilor sigilii. În lipsa unor asemenea acte autoritatea vamală menționează aceasta situație pe actul de transmitere a garniturii de tren și efectuează controlul interior al mijlocului de transport și al mărfurilor. Rezultatul acestui control se

consemnează într-un proces-verbal întocmit conform procedurii prevăzute la alin. (1). Fac excepție de la aceasta regulă vagoanele care nu pot fi sigilate, precum și vagoanele descoperite.

(3) Actele constatatoare și procesele-verbale prevăzute în prezentul articol se încheie potrivit reglementărilor feroviare internaționale.

Art. 99. - (1) La transportul mărfurilor pe calea rutieră autoritatea vamală controlează exteriorul autovehiculului, cabina acestuia și, după caz, agregatul frigorific. La mijloacele de transport rutiere fără încărcătură se efectuează și controlul compartimentului de mărfuri.

(2) Dacă la controlul exterior al autovehiculului se constată sigilii lipsă sau când sigiliile aplicate la expediere au fost violate ori compartimentul în care se află mărfurile a fost violat sau prelata este deteriorată, se efectuează controlul interior al autovehiculului și controlul mărfurilor. Autoritatea vamală consemnează rezultatele controlului într-un proces-verbal de constatare, care se semnează și de transportator.

(3) Autoritatea vamală poate dispune efectuarea controlului vamal la unul dintre birourile vamale din interiorul țării, când nu sunt condiții corespunzătoare de control vamal la intrarea în țară a autovehiculelor. În aceste cazuri autovehiculele se tranzitează sub sigiliu vamal sau se dirijează cu însoțitor vamal la cel mai apropiat birou vamal din interiorul țării, pe direcția de destinație a autovehiculului, unde există condiții de control vamal.

(4) Cheltuielile de transport și de manipulare a mărfurilor și cele de deplasare a autorității vamale sunt în sarcina transportatorului.

Art. 100. - Controlul vamal la sosirea navei se efectuează în prezența organelor căpitaniei portului, a comandantului, agentului navei sau a unei alte persoane autorizată în mod corespunzător de comandant.

Art. 101. - Controlul vamal la sosirea navei constă în verificarea, prin sondaj, a cabinelor, sălilor, cambuzelor, restaurantelor și sălii mașinilor, pentru a se constata dacă există concordanță între declarația proviziilor de bord și bunurile supuse declarării. Comandantul, agentul navei sau o altă persoană autorizată în mod corespunzător de comandant este obligat să prezinte autorității vamale originalul manifestului încărcăturii.

Art. 102. - (1) După efectuarea controlului vamal la sosire, se lasă pentru folosința comandantului, echipajului și pasagerilor cantități uzuale de produse din tutun și băuturi alcoolice, în raport cu durata staționării navei în port, potrivit normelor stabilite în anexa nr. 6.

(2) La scoaterea sau la introducerea pe navă a proviziilor de bord, prevăzute la art. 91, autoritatea vamală face mențiune pe declarația proviziilor de bord.

(3) Comandantul este obligat ca pe timpul staționării navei să folosească proviziile sau bunurile înscrise în inventar numai la bord.

(4) Comandantul, agentul navei sau o altă persoană autorizată în mod corespunzător de comandant răspund în mod solidar față de autoritatea vamală de nedeclararea bunurilor, de lipsurile sau substituirile de bunuri menționate în declarația proviziilor de bord, precum și de cele aflate în inventarul navei.

Art. 103. - (1) În situația în care o navă descarcă mărfuri în două sau mai multe porturi românești, autoritățile vamale din aceste porturi fac mențiuni pe exemplarul original al manifestului încărcăturii cu privire la operațiunile efectuate, precum și pe cel al declarației proviziilor de bord.

(2) Autoritatea vamală verifică mențiunile făcute în porturile în care nava a acostat anterior și reține o copie de pe manifestul încărcăturii, respectiv de pe declarația proviziilor de bord.

Art. 104. - (1) Comandantul, agentul navei sau o altă persoană autorizată în mod corespunzător de comandant este obligat să comunice autorității vamale plecarea navei cu cel puțin 6 ore înainte, în vederea efectuării controlului vamal.

(2) Controlul vamal la plecarea navei constă în verificarea concordanței manifestului încărcăturii cu declarațiile vamale sau permisele vamale eliberate, precum și a concordanței declarației proviziilor de bord cu situația bunurilor înscrise în aceasta.

Art. 105. - În timpul efectuării controlului vamal al navelor este permisă coborârea sau urcarea numai a comandantului, a secundului și a persoanelor bolnave.

Art. 106. - Căpitania portului permite plecarea navelor în trafic internațional numai după ce autoritatea vamală vizează declarația proviziilor de bord și, după caz, manifestul încărcăturii.

Art. 107. - Pentru navele sub pavilion străin care intră în șantiere navale sau la iernat, comandantul, agentul navei sau o altă persoană autorizată în mod corespunzător de comandant este obligat să depună la autoritatea vamală declarația proviziilor de bord și copia de pe manifestul încărcăturii. Pe toată această perioadă navele se află sub supraveghere vamală.

Art. 108. - (1) Controlul vamal în interiorul aeronavelor de mărfuri sau de pasageri se efectuează numai în caz de indicii temeinice de fraudă, fără a perturba programul de zbor al aeronavei supuse controlului.

(2) Controlul vamal în interiorul aeronavelor de pasageri se efectuează, la sosire, după debarcarea persoanelor, iar la plecare, înainte de îmbarcarea acestora.

Art. 109. - (1) Navele pot acosta, iar aeronavele pot ateriza numai în punctele de frontieră unde funcționează autorități vamale.

(2) În caz de forță majoră sau când pe nave ori în aeronave sunt persoane grav bolnave, acostarea sau aterizarea este permisă și în alte locuri decât punctele de frontieră unde funcționează autorități vamale. În astfel de situații comandantul navei ori al aeronavei este obligat să anunțe imediat autoritatea vamală cea mai apropiată pentru a asigura supravegherea până la plecare.

Art. 110. - Controlul vamal al containerelor transportate cu orice mijloc de transport se efectuează potrivit normelor prevăzute pentru controlul vagoanelor acoperite.

Art. 111. - abrogat

Art. 112. - abrogat

Art. 113. - abrogat

Art. 114. - abrogat

Art. 115. - abrogat

Art. 116. - abrogat

Art. 117. - abrogat

Art. 118. - abrogat

Art. 119. - abrogat

Art. 120. - abrogat

Art. 121. - abrogat

Art. 122. - abrogat

Art. 123. - abrogat

Art. 124. - abrogat

Art. 125. - abrogat

Art. 126. - abrogat

Art. 127. - abrogat

CAPITOLUL V

Dispoziții ce se aplică pentru mărfurile expediate pe mare sau pe calea aerului

Secțiunea a 2-a

Dispoziții aplicabile bagajelor de mână și bagajelor de cală aparținând călătorilor

Art. 128. - (1) - abrogat

(2) Autoritatea Națională a Vămiror poate stabili norme privind modalitățile de efectuare a controalelor asupra bagajelor de mână și bagajelor de cală ale călătorilor, prevăzute la art. 190-195 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Lista cu aeroporturile care corespund definiției de „aeroport comunitar internațional”, prevăzută la art. 190 lit. b) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, se transmite Comisiei Europene de Autoritatea Națională a Vămiror, conform preverilor art. 197 din același regulament.

Art. 129. - abrogat

Art. 130. - abrogat

Art. 131. - abrogat

Art. 132. - abrogat

Art. 133. - abrogat

Art. 134. - abrogat

Art. 135. - abrogat

Art. 136. - abrogat

Art. 137. - abrogat

Art. 138. - abrogat

Art. 139. - abrogat

Art. 140. - abrogat

TITLUL VII **DECLARAȚII VAMALE**

CAPITOLUL I **Declarația vamală în scris**

Secțiunea a 2-a *Formularele declarației scrise*

Art. 141. - (1) Potrivit art. 212 și 213 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, datele și codurile naționale necesare pentru completarea documentului administrativ unic se stabilesc de Autoritatea

Națională a Vămilelor prin norme tehnice și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Listele acestor date și coduri naționale se transmit Comisiei Europene de Autoritatea Națională a Vămilelor.

Art. 142. - abrogat

Art. 143. - abrogat

Art. 144. - abrogat

Art. 145. - abrogat

Art. 146. - abrogat

Art. 147. - abrogat

Art. 148. - abrogat

Secțiunea a 4-a

Documentele care însoțesc declarația vamală

Art. 149. - Pentru punerea în liberă circulație și exportul de presă, tipărituri, energie electrică, mărfuri transportate prin conducte, precum și pentru alte mărfuri care se transportă în condiții specifice ori mărfuri care nu au caracter comercial, Autoritatea Națională a Vămilelor stabilește proceduri simplificate, inclusiv exceptarea de la depunerea declarației vamale în detaliu sau înlocuirea declarației vamale în detaliu cu alte documente.

Art. 150. - (1) În declarația vamală în detaliu cantitatea mărfurilor se înscrie pe baza greutății brute sau nete din documentele de transport sau din factură și, după caz, a încă unui element cantitativ specific, stabilit potrivit normelor emise de Autoritatea Națională a Vămilelor. În cazul energiei electrice și al mărfurilor transportate prin conducte, cantitatea este cea indicată de contoarele instalate.

(2) În caz de indicii temeinice de fraudă mărfurile se cântăresc pe cheltuiala importatorului sau exportatorului, la cererea autorității vamale. Dacă nu sunt condiții pentru cântărire la biroul vamal la care s-a depus declarația vamală în detaliu, mărfurile se dirijează la cel mai apropiat birou vamal unde există asemenea condiții.

Art. 151. - abrogat

Art. 152. - abrogat

Art. 153. - abrogat

Art. 154. - abrogat

Art. 155. - abrogat

CAPITOLUL III
Declarația vamală verbală sau prin altă acțiune
Secțiunea 1
Declarația vamală verbală

Art. 156. - (1) Se depune declarație vamală scrisă, în toate cazurile, pentru următoarele mărfuri:

a) arme și muniții, materiale explozive, radioactive, nucleare, precum și produse strategice prevăzute în legi speciale;

b) droguri sau substanțe psihotrope și precursorii acestora, materiale biologice cu potențial de contaminare în masă, medicamente care conțin substanțe stupefiante sau psihotrope, substanțe chimice esențiale, precum și produse și substanțe toxice;

c) obiecte din metale prețioase, cu sau fără pietre prețioase, care depășesc uzul personal stabilit prin reglementările legale;

d) mărfuri cu caracter cultural, istoric sau artistic, numai la ieșirea din țară. Aceste mărfuri pot fi declarate în scris și la intrarea în țară în vederea scoaterii lor fără altă aprobare. În cazul în care persoanele fizice trec frontiera de stat a României prin puncte de trecere în care nu sunt organizate birouri vamale, aceste mărfuri trebuie declarate în scris la un birou vamal situat în apropierea punctului de trecere a frontierei, înainte de ieșirea din țară sau, în cazul declarării lor la intrarea în țară în vederea scoaterii lor fără altă aprobare, după intrarea în țară.

(2) Pentru mărfurile la care se aplică prevederile alin. (1), călătorii fac declarația în scris pe formulare tipizate care se pun gratuit la dispoziția călătorilor, la cerere, de birourile vamale.

(3) Numerarul prevăzut de Regulamentul (CE) nr. 1.889/2005 al Parlamentului European și al Consiliului privind controlul numerarului la intrarea sau la ieșirea din Comunitate, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 309 din 25 noiembrie 2005, se declară în toate cazurile în scris autorității vamale, conform prevederilor acestui regulament. Modelul formularului de declarație, precum și instrucțiunile de completare și utilizare a acestuia se stabilesc de Autoritatea Națională a Vămirilor și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Notificarea prevăzută la art. 9 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.889/2005 al Parlamentului European și al Consiliului se transmite Comisiei Europene de Autoritatea Națională a Vămirilor.

Art. 157. - abrogat

Art. 158. - abrogat

Art. 159. - abrogat

Art. 160. - abrogat

Art. 161. - abrogat

Art. 162. - abrogat

Art. 163. - abrogat

Art. 164. - abrogat

Art. 165. - abrogat

Art. 166. - abrogat

Art. 167. - abrogat

Art. 168. - abrogat

Art. 169. - abrogat

TITLUL VIII CONTROLUL VAMAL AL MĂRFURILOR, CONSTATĂRILE BIROULUI VAMAL ȘI ALTE MĂSURI LUATE DE ACESTA

CAPITOLUL I Controlul vamal al mărfurilor

Art. 170. - Controlul documentar constă în verificarea:

- a) corectitudinii completării declarației vamale în detaliu;
- b) existenței documentelor care însoțesc declarația vamală în detaliu potrivit regimului vamal solicitat;
- c) concordanței între datele înscrise în declarația vamală în detaliu și cele din documentele însoțitoare.

Art. 171. - Autoritatea vamală poate efectua controlul vamal fizic și la locul de încărcare a mărfurilor de export sau la locul de descărcare a mărfurilor din import, în funcție de personalul vamal disponibil, dacă mărfurile sunt perisabile sau necesită condiții speciale de ambalare și de transport ori nu există condiții de control la frontieră și dacă încărcarea sau descărcarea completă a mijloacelor de transport se face într-un singur loc.

Art. 172. - În vederea efectuării controlului vamal fizic la locul de încărcare sau descărcare, exportatorii ori importatorii au următoarele obligații:

a) să solicite în scris efectuarea controlului la biroul vamal cel mai apropiat, cu cel puțin două zile înainte de data stabilită pentru încărcarea sau descărcarea mijloacelor de transport;

b) să pregătească mărfurile și să ia măsurile necesare pentru ca mijloacele de transport să corespundă condițiilor de sigilare vamală;

c) să asigure încărcarea sau descărcarea mărfurilor la locul, data și ora care au fost stabilite.

Art. 173. - abrogat

Art. 174. - (1) La controlul vamal fizic asistă declarantul vamal și transportatorul, cu excepția transporturilor pe cale maritimă sau fluvială când prezența transportatorului este facultativă.

(2) Controlul mărfurilor aflate în magazii sau pe rampe se face și în prezența gestionarului.

Art. 175. - abrogat

Art. 176. - abrogat

Art. 177. - abrogat

Art. 178. - abrogat

Art. 179. - abrogat

Art. 180. - abrogat

Art. 181. - Controlul vamal fizic al mărfurilor se efectuează astfel:

a) mărfurile în vrac se controlează prin observare sau prin sondare, pe mijloacele de transport pe care se află, pe rampe sau cheiuri, ori pe platformele din terminalele de manipulare a containerelor;

b) mărfurile ambalate în colete se controlează, prin sondaj, pe mijloacele de transport pe care se află. Când nu sunt condiții de control pe mijlocul de transport, organele vamale pot cere descărcarea mărfurilor;

c) mărfurile ambalate în colete care se află în magazii, pe rampe sau cheiuri ori pe platformele din terminalele de manipulare a containerelor se controlează, prin sondaj, pe fiecare partidă de marfă;

d) mărfurile transportate prin conducte, precum și energia electrică se controlează din punct de vedere al cantității, prin citirea contoarelor instalate.

Art. 182. - (1) Controlul vamal fizic al mărfurilor se efectuează numai pe bază de documente, când nu sunt indicii temeinice de fraudă.

(2) Autoritatea vamală consemnează pe declarația vamală modalitatea de control, rezultatul acestuia și menționează numărul și mărcile de identificare a coletelor deschise pentru control.

Art. 183. - În cadrul controlului vamal fizic al mărfurilor se asigură și controlul interiorului vagoanelor de cale ferată și al mijloacelor de transport rutiere cu care mărfurile sunt transportate.

Art. 184. - abrogat

Art. 185. - abrogat

Art. 186. - abrogat

Art. 187. - abrogat

Art. 188. - abrogat

CAPITOLUL II

Dispoziții privind reglementarea diferențelor

Art. 189. - La transportul mărfurilor pe cale ferată sau rutieră, pentru diferențele dintre datele înscrise în documentele de transport și cele din declarația vamală autoritatea vamală cere declarantului vamal punerea de acord și prezentarea altor documente de transport.

Art. 190. - (1) La transportul mărfurilor pe cale maritimă, fluvială și aeriană, diferențele dintre datele înscrise în manifestul încărcăturii sau, după caz, în declarația pentru marfă și mărfurile efectiv descărcate sau transbordate se pun de acord, pe baza documentului de constatare, emis de autoritățile comerciale autorizate în acest scop, din care rezultă mărfurile efectiv descărcate.

(2) Pentru diferențele în minus dintre mărfurile și cantitățile efectiv descărcate de pe nave sau aeronave și mărfurile și cantitățile constatate la controlul vamal efectuat în magazii sau pe cheiuri, gestionarul mărfurilor este obligat să achite drepturile de import.

(3) Pentru diferențele în plus sau în minus dintre mărfurile și cantitățile înscrise în manifestul încărcăturii și cele înscrise în declarațiile vamale de export se rectifică manifestul încărcăturii în mod corespunzător cu datele înscrise în declarațiile vamale de export.

Art. 191. - La transportul poștal, pentru diferențele dintre datele înscrise în documentele poștale și bunurile constatate la controlul vamal, organele poștale încheie procese verbale de constatare, vizate de autoritatea vamală, în baza cărora diferențele se scad din evidență.

Art. 192. - În cazurile în care diferențele constatate potrivit art. 189, art. 190 alin. (1) și (2) și art. 191 sunt urmare a sustragerilor mărfurilor pe teritoriul vamal al României, autoritatea vamală încheie un act constatator

pe baza căruia transportatorul sau, după caz, gestionarul mărfurilor este obligat să achite drepturile de import.

Art. 193. - (1) În situația în care se constată diferențe apărute ca urmare a influenței factorilor naturali în timpul transportului, manipulării sau al depozitării mărfurilor, determinate în baza unor reglementări legale, nu se stabilesc drepturi de import. Mențiunea privind greutatea declarată se modifică în mod corespunzător în baza reglementărilor legale și se trece în documentele vamale.

(2) Pentru diferențele în minus dintre mărfurile înscrise în declarația sumară și cele efectiv constatate pe baza declarației vamale în detaliu, gestionarul mărfurilor este obligat să achite drepturile de import.

Art. 194. - abrogat

Art. 195. - abrogat

Art. 196. - abrogat

Art. 197. - abrogat

Art. 198. - abrogat

Art. 199. - abrogat

Art. 200. - abrogat

Art. 201. - abrogat

Art. 202. - abrogat

Art. 203. - abrogat

Art. 204. - abrogat

Art. 205. - abrogat

Art. 206. - abrogat

Art. 207. - abrogat

Art. 208. - abrogat

Art. 209. - abrogat

Art. 210. - abrogat

Art. 211. - abrogat

Art. 212. - abrogat

Art. 213. - abrogat

Art. 214. - abrogat

Art. 215. - abrogat

Art. 216. - abrogat

Art. 217. - abrogat
Art. 218. - abrogat
Art. 219. - abrogat
Art. 220. - abrogat
Art. 221. - abrogat
Art. 222. - abrogat
Art. 223. - abrogat
Art. 224. - abrogat
Art. 225. - abrogat
Art. 226. - abrogat
Art. 227. - abrogat
Art. 228. - abrogat
Art. 229. - abrogat
Art. 230. - abrogat
Art. 231. - abrogat
Art. 232. - abrogat
Art. 233. - abrogat
Art. 234. - abrogat

PARTEA II DESTINAȚII VAMALE

TITLUL I PUNERE ÎN LIBERĂ CIRCULAȚIE

CAPITOLUL II Destinația finală

Art. 235. – Cererile pentru eliberarea autorizațiilor prevăzute la art. 292 alin. (1) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se înaintează în scris la direcția regională vamală în a cărei rază de competență li se atribuie mărfurilor o destinație finală. În cazul în care operațiunea se desfășoară pe raza de competență a mai multor regionale vamale, cererea se depune la direcția regională vamală în a cărei rază de competență se află contabilitatea principală a solicitantului, care facilitează controlul pe bază de audit.

Art. 236. - abrogat
Art. 237. - abrogat
Art. 238. - abrogat

- Art. 239.** - abrogat
- Art. 240.** - abrogat
- Art. 241.** - abrogat
- Art. 242.** - abrogat
- Art. 243.** - abrogat
- Art. 244.** - abrogat

CAPITOLUL III **Gestionarea măsurilor tarifare**

Art. 245. - Rapoartele de supraveghere prevăzute la art. 308d din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se transmit Comisiei Europene de Autoritatea Națională a Vămilelor.

- Art. 246.** - abrogat
- Art. 247.** - abrogat
- Art. 248.** - abrogat
- Art. 249.** - abrogat
- Art. 250.** - abrogat
- Art. 251.** - abrogat
- Art. 252.** - abrogat
- Art. 253.** - abrogat
- Art. 254.** - abrogat

CAPITOLUL IV **Statutul vamal al mărfurilor**

Secțiunea a 3-a ***Dovada statutului comunitar al mărfurilor, furnizată de un expeditor agreat***

Art. 255. – Autoritatea vamală competentă să emită autorizația de expeditor agreat prevăzută la art. 324a din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se stabilește de Autoritatea Națională a Vămilelor prin norme tehnice care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

- Art. 256.** - abrogat
- Art. 257.** - abrogat

Art. 258. - abrogat

Art. 259. - abrogat

Art. 260. - abrogat

Art. 261. - abrogat

Art. 262. - abrogat

Art. 263. - abrogat

Art. 264. - abrogat

TITLUL II TRANZITUL VAMAL

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 265. – Informațiile prevăzute la art. 343 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se transmit Comisiei Europene de către Autoritatea Națională a Vămirilor.

Art. 266. - (1) În cadrul regimului de tranzit vamal, biroul vamal de frontieră efectuează controlul vamal exterior al mijloacelor de transport și verifică concordanța documentelor de tranzit vamal cu documentele de transport însoțitoare.

(2) În caz de indicii temeinice de fraudă biroul vamal procedează la controlul vamal al mărfurilor în tranzit.

Art. 267. - Declarația vamală de tranzit vamal constituie titlu de creanță pentru plata datoriei vamale, în cazul în care transportatorul nu prezintă mărfurile la biroul vamal de destinație în termenul stabilit sau le prezintă cu lipsuri ori substituiri.

Art. 268. - Mărfurile necomunitare aflate în regim de tranzit vamal, care se valorifică din cauze fortuite, sunt supuse plății datoriei vamale.

Art. 269. - abrogat

Art. 270. - abrogat

Art. 271. - abrogat

CAPITOLUL II Funcționarea regimului

Secțiunea 1 **Garanția izolată**

Art. 272. – Informațiile privind revocarea sau rezilierea titlurilor de garanție izolată prevăzute la art. 348 alin. (3) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se transmit Comisiei Europene de către Autoritatea Națională a Vămirilor.

Art. 273. - abrogat

Art. 274. - abrogat

Art. 275. - abrogat

Art. 276. - abrogat

Art. 277. - abrogat

Art. 278. - abrogat

Art. 279. - abrogat

Art. 280. - abrogat

Art. 281. - abrogat

Art. 282. - abrogat

Art. 283. - abrogat

Art. 284. - abrogat

Secțiunea a 5 - a
Formalități la biroul de destinație

Art. 285. – Conform prevederilor art. 364 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, Autoritatea Națională a Vămirilor informează Comisia Europeană cu privire la crearea biroului centralizator responsabil de centralizarea primirii și transmiterii documentelor privind tranzitul, la tipul documentelor centralizate și la competențele atribuite acestui birou.

Art. 286. - abrogat

Art. 287. - abrogat

Art. 288. - abrogat

Art. 289. - abrogat

Art. 290. - abrogat

Art. 291. – abrogat

CAPITOLUL III

Simplificări

Secțiunea 1

Prevederi generale privind simplificările

Art. 292. – Autoritatea vamală competentă să emită autorizația pentru simplificările prevăzute la art. 372 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se stabilește de Autoritatea Națională a Vănilor prin norme tehnice care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 293. - abrogat

Art. 294. - abrogat

Art. 295. - abrogat

Art. 296. - abrogat

Art. 297. - abrogat

Art. 298. - abrogat

Art. 299. - abrogat

Art. 300. - abrogat

Art. 301. - abrogat

Art. 302. - abrogat

Art. 303. – abrogat

Secțiunea a 2-a

Garanția globală și dispensa de garanție.

Art. 304. - Informațiile privind elementele de identificare a certificatelor în curs de valabilitate care nu au fost restituite și a celor care au fost declarate furate, pierdute sau falsificate, prevăzute la art. 384 alin. (2) și (3) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, se transmit Comisiei Europene de Autoritatea Națională a Vănilor.

Art. 305. - abrogat

Art. 306. - abrogat

Art. 307. - abrogat

Art. 308. - abrogat

Art. 309. - abrogat

Art. 310. - abrogat

Art. 311. - abrogat

Art. 312. - abrogat
Art. 313. - abrogat
Art. 314. - abrogat
Art. 315. - abrogat
Art. 316. - abrogat
Art. 317. - abrogat
Art. 318. - abrogat
Art. 319. - abrogat
Art. 320. - abrogat
Art. 321. - abrogat
Art. 322. - abrogat
Art. 323. - abrogat
Art. 324. - abrogat
Art. 325. - abrogat
Art. 326. - abrogat
Art. 327. - abrogat
Art. 328. - abrogat
Art. 329. - abrogat
Art. 330. - abrogat
Art. 331. - abrogat
Art. 332. - abrogat
Art. 333. - abrogat
Art. 334. - abrogat
Art. 335. - abrogat
Art. 336. - abrogat
Art. 337. - abrogat
Art. 338. - abrogat
Art. 339. - abrogat
Art. 340. - abrogat
Art. 341. - abrogat
Art. 342. - abrogat
Art. 343. - abrogat
Art. 344. - abrogat

Art. 345. - abrogat

Art. 346. - abrogat

Art. 347. - abrogat

Art. 348. - abrogat

Art. 349. - abrogat

Art. 350. - abrogat

Art. 351. - abrogat

Art. 352. - abrogat

Art. 353. - abrogat

CAPITOLUL V

Particularități în tranzitul sub regimul TIR și sub regimul ATA

Art. 354. - Autoritatea vamală competentă să emită autorizația ca destinatar agreat prevăzută la art. 454a din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se stabilește de Autoritatea Națională a Vămilei prin norme tehnice care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 355. - (1) Autoritatea Națională a Vămilei înființează biroul centralizator destinat să asigure coordonarea acțiunilor referitoare la infracțiuni sau nereguli legate de carnetele ATA și transmite Comisiei Europene informațiile privind denumirea și adresa acestui birou, potrivit prevederilor art. 458 alin. (1) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93.

(2) Deciziile prevăzute la art. 457a din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se comunică celorlalte state membre și Comisiei Europene de Autoritatea Națională a Vămilei.

Art. 356. - abrogat

Art. 357. - abrogat

Art. 358. - abrogat

Art. 359. – abrogat

TITLU III

REGIMURI VAMALE ECONOMICE

CAPITOLUL I

Dispoziții de bază comune regimurilor

Secțiunea a 2-a
Cererea de autorizare

Art. 360. – (1) Cererea de autorizare în procedură normală, prevăzută la art. 497 alin. (1) și (2) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, se depune pentru:

a) antrepozitarea vamală, la direcția regională vamală în a cărei rază de competență se află locul care urmează a fi aprobat ca antrepozit vamal sau, în cazul în care aceste locuri sunt situate în raza de competență teritorială a mai multor direcții regionale vamale, la direcția regională vamală în a cărei rază de competență solicitantul își ține contabilitatea principală;

b) perfecționarea activă și transformarea sub control vamal, la direcția regională vamală în a cărei rază de competență se află locul în care urmează a se efectua operațiunea de perfecționare activă sau de transformare;

c) admiterea temporară, la direcția regională vamală în a cărei rază de competență se află locul în care mărfurile urmează să fie utilizate, fără a înlătura aplicarea prevederilor art. 580 alin. (2) paragraful al doilea din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93;

d) perfecționarea pasivă, la direcția regională vamală în a cărei rază de competență se află mărfurile destinate exportului temporar.

(2) În cazul prevăzut la art. 497 alin. (3) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, competența de autorizare aparține biroului vamal în a cărui rază de competență se află locurile prevăzute la alin. (1).

Art. 361. - abrogat

Art. 362. - abrogat

Art. 363. - abrogat

Art. 364. - abrogat

Art. 365. - abrogat

Art. 366. - abrogat

Art. 367. - abrogat

Art. 368. - abrogat

Art. 369. - abrogat

Art. 370. - abrogat

Art. 371. - abrogat

Art. 372. - abrogat

Art. 373. - abrogat

Art. 374. - abrogat
Art. 375. - abrogat
Art. 376. - abrogat
Art. 377. - abrogat
Art. 378. - abrogat
Art. 379. - abrogat
Art. 380. - abrogat
Art. 381. – abrogat

Secțiunea a 4-a

Alte dispoziții aplicabile în funcționarea regimului

Paragraful 6

Încheierea regimului

Art. 382. – Informațiile prevăzute la art. 522 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se transmit Comisiei Europene de către Autoritatea Națională a Vămirilor.

Art. 383. - abrogat
Art. 384. - abrogat
Art. 385. - abrogat
Art. 386. - abrogat
Art . 387 - abrogat
Art. 388. - abrogat
Art. 389. - abrogat
Art. 390. - abrogat
Art. 391. - abrogat
Art. 392. - abrogat
Art. 393. - abrogat
Art. 394. – abrogat

CAPITOLUL II

Antrepozitarea vamală

Secțiunea a 4-a

Alte dispoziții aplicabile în funcționarea regimului

Art. 395. – Mărfurile necomunitare, inclusiv proviziile, descărcate de pe nave naufragiate sau avariate în apele naționale ori teritoriale ale României, sunt considerate în regim de antrepozitare.

Art. 396. - abrogat

Art. 397. - abrogat

Art. 398. - abrogat

Art. 399. - abrogat

Art. 400. - abrogat

Art. 401. - abrogat

Art. 402. - abrogat

Art. 403. - abrogat

Art. 404. - abrogat

Art. 405. - abrogat

Art. 406. - abrogat

Art. 407. - abrogat

Art. 408. - abrogat

Art. 409. - abrogat

Art. 410. - abrogat

Art. 411. - abrogat

Art. 412. - abrogat

Art. 413. - abrogat

Art. 414. - abrogat

Art. 415. - abrogat

Secțiunea a 2-a

Condiții pentru exonerarea totală a drepturilor de import

Paragraful 1

Mijloace de transport

Art. 416. – (1) În sensul prezentei subsecțiuni, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) - abrogat

b) - abrogat

c) - abrogat

d) *container* - un mecanism-cadru, cisternă, caroserie sau alt mecanism analog precum un compartiment, total sau parțial închis care este destinat să fie încărcat cu mărfuri; are un caracter permanent și este suficient de rezistent pentru a fi folosit în mod repetat; este special conceput pentru a facilita transportul mărfurilor fără a afecta încărcătura, pe unul sau mai multe mijloace de transport; este construit astfel încât permite manipularea și transbordarea de pe un mijloc de transport pe altul; este construit astfel încât să fie ușor de încărcat și descărcat și să aibă un volum interior de cel puțin 1 m³.

Platformele descoperite sunt asimilate containerelor.

Termenul *container* cuprinde accesoriile și echipamentele acestuia, cu condiția să fie transportate împreună. Termenul *container* nu cuprinde vehicule, accesorii sau piese detașate de pe vehicule, ambalajele și nici paletele. Cu toate acestea, termenul *container* se aplică și containerelor utilizate în trafic aerian la un volum interior de cel puțin 1 m³;

e) *transport sub sigiliu vamal* - utilizarea unui container pentru transportul mărfurilor când identificarea lor este asigurată prin sigilarea containerului;

f) *caroserie demontabilă* - un compartiment de încărcare care nu este în dotarea nici unui mijloc de locomoție și care este construit în principal pentru a fi transportat pe vehicule rutiere, șasiul acestui vehicul și cadrul inferior al caroseriei care este special adaptată în acest scop. Această definiție acoperă totodată caroseriile mobile care sunt compartimentele de încărcare special construite pentru transporturi combinate;

g) *container ce are un compartiment parțial închis* - mecanism care este în general constituit dintr-un planșeu și o superstructură delimitând un fel de încărcătură echivalent celui unui container închis. Suprastructura este în general făcută din elemente metalice ce constituie carcasa containerului. Acest tip de container poate comporta unul sau mai mulți pereți laterali sau frontali. Anumite containere de acest tip au un acoperiș legat la planșeu prin cadre verticale. Containerele de acest tip sunt utilizate în special pentru transportul mărfurilor voluminoase;

h) *platforme descoperite* - platforme de încărcare care nu au o suprastructură sau au una incompletă care are aceeași lungime și lățime a bazei ca a containerului și sunt echipate cu piese ce au colțuri superioare și inferioare dispuse în laturile platformei pentru a permite utilizarea aceluiași dispozitive de amarare și de ridicare ca pentru containere;

i) *accesorii și echipamente pentru containere* - ansamblul următoarelor dispozitive: echipamente destinate pentru a controla, a modifica sau a menține temperatura în interiorul containerului; mici aparate

- de înregistrare a temperaturii - utilizate pentru a indica sau a înregistra variațiile privind condițiile ambiante: - pereții interiori, paletele, suporturile, rafturile și alte dispozitive similare;

j) *palette* - dispozitive pe planșeul cărora pot fi grupate anumite cantități de mărfuri ce constituie o unitate de încărcare în vederea transportului sau în vederea administrării .

Acest dispozitiv este constituit, fie din două planșee legate între ele, fie dintr-un planșeu așezat în picioare sau, dintr-un planșeu special utilizat în traficul aerian; înălțimea sa totală este redusă pe cât posibil pentru a permite administrarea sau așezarea pe rulouri sau pe transpalete;

k) *utilizatorul containerului sau a paletelor* - persoana care, proprietară sau nu a acestor containere sau a acestor palete, controlează efectiv mișcările;

l) *beneficiarul regimului pentru un container sau palete* - utilizatorul containerului sau al paletelor ori reprezentantul său.

(2) - abrogat

Art. 417. - abrogat

Art. 418. - (1) - abrogat

(2) - abrogat

(3) - abrogat

(4) Dacă se constată că unele containere agreate nu satisfac prescripțiile tehnice ori dacă un container prezintă defecțiuni majore și, în consecință, nu îndeplinește normele de agreare pentru transportul sub sigilii vamale, autoritatea vamală ia măsurile prevăzute în anexa nr. 33.

Art. 419. - abrogat

Art. 420. - abrogat

Art. 421. - abrogat

Art. 422. - abrogat

Art. 423. - abrogat

Art. 424. - abrogat

Art. 425. - abrogat

Art. 426. - abrogat

Art. 427. - abrogat

Art. 428. - abrogat

Art. 429. - abrogat

Art. 430. - abrogat

Art. 431. - abrogat
Art. 432. - abrogat
Art. 433. - abrogat
Art. 434. - abrogat
Art. 435. - abrogat
Art. 436. - abrogat
Art. 437. - abrogat
Art. 438. - abrogat
Art. 439. - abrogat
Art. 440. - abrogat
Art. 441. - abrogat
Art. 442. - abrogat
Art. 443. - abrogat
Art. 444. - abrogat
Art. 445. - abrogat
Art. 446. - abrogat
Art. 447. - abrogat
Art. 448. - abrogat
Art. 449. - abrogat
Art. 450. - abrogat
Art. 451. - abrogat
Art. 452. - abrogat
Art. 453. - abrogat
Art. 454. - abrogat
Art. 455. - abrogat
Art. 456. - abrogat
Art. 457. - abrogat
Art. 458. - abrogat
Art. 459. - abrogat
Art. 460. - abrogat
Art. 461. - abrogat
Art. 462. - abrogat
Art. 463. - abrogat

Art. 464. - abrogat

Art. 465. - abrogat

Art. 466. – abrogat

TITLUL IV DISPOZIȚII APLICABILE LA EXPORT

CAPITOLUL II Procedura de export

Secțiunea a 4-a **Formalități îndeplinite la biroul vamal de ieșire**

Art. 467. – Dacă în reglementările vamale nu se prevede altfel, mărfurile destinate exportului, controlate și vămuite la un birou vamal de export, se supun verificării la biroul vamal de ieșire în ceea ce privește numărul, seria și integritatea sigiliilor aplicate, pe baza documentului vamal de export.

Art. 468. - (1) Mijloacele de transport și coletele destinate exportului, vămuite la un birou vamal de export, sosite la biroul vamal de ieșire fără sigilii, cu sigilii violate, neaplicate corect sau cu sigilii care nu corespund celor menționate în documente, precum și mijloacele de transport și coletele care nu mai îndeplinesc condițiile de sigilare se controlează de autoritatea vamală de la frontieră. Controlul vamal se efectuează și când sunt prezumții că în mijloacele de transport se află și alte mărfuri decât cele prevăzute în documente.

(2) În situația în care nu sunt condiții corespunzătoare de control la birourile vamale de frontieră, mijloacele de transport se îndrumă la cel mai apropiat birou vamal unde există condiții de efectuare a controlului.

(3) Transportul, manipularea, ambalarea și dezambalarea mărfurilor în vederea controlului vamal se efectuează de declarantul vamal, pe cheltuiala acestuia sau, după caz, a reprezentantului acestuia.

Art. 469. - abrogat

Art. 470. - abrogat

Art. 471. - abrogat

Art. 472. - abrogat

Art. 473. - abrogat

Art. 474. - abrogat

Art. 475. - abrogat

Art. 476. - abrogat

Art. 477. – abrogat

CAPITOLUL IV **Alte dispoziții**

Art. 478. - Operațiunile de export temporar se încheie prin:

a) reimportul mărfurilor trimise temporar sau prin exportul definitiv al acestora;

b) emiterea unui proces verbal de control de către biroul vamal care are operațiunea în evidență, când mărfurile nu se înapoiază din considerente economice, justificate prin depunerea unei declarații pe propria răspundere a titularului;

c) emiterea unui proces verbal de control de către biroul vamal care are operațiunea în evidență când nu se respectă termenul stabilit. În acest caz, biroul vamal sesizează și organele fiscale.

Art. 479. - (1) Exportul temporar este supus și prevederilor legale privind existența prealabilă a unei autorizații sau a unei licențe.

(2) Operațiunile de export temporar se pot încheia pentru toate mărfurile care fac obiectul operațiunii sau pentru o parte din acestea.

(3) Titularii operațiunilor sunt obligați să țină evidența exporturilor temporare până la încheierea totală a acestora.

(4) La încheierea totală sau parțială a exporturilor temporare titularul operațiunii este obligat să prezinte la biroul vamal declarația vamală cu care s-a efectuat exportul temporar, împreună cu documentele necesare identificării mărfurilor.

(5) În cazul în care exportul temporar se încheie prin alt birou vamal, acesta este obligat să transmită o copie certificată de pe declarația vamală de încheiere, biroului vamal prin care operațiunea a fost inițial efectuată, în termen de 15 zile.

(6) Mărfurile comunitare, precum și cele necomunitare puse în liberă circulație pot fi exportate temporar, în situația în care urmează a fi reintroduse pe teritoriul vamal al României, fără să fi suferit modificări, cu excepția uzurii lor normale.

Art. 480. - abrogat

Art. 481. – abrogat

TITLUL V
ALTE DESTINAȚII VAMALE

CAPITOLUL I
Zone libere și antrepozite libere

Secțiunea 1
Dispoziții comune secțiunilor a 2-a și a 3-a

Paragraful 1
Definiții și dispoziții generale

Art. 482. - Informațiile prevăzute la art. 802 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se transmit Comisiei Europene de către Autoritatea Națională a Vămirilor.

Art. 483. – abrogat

Paragraful 2
Aprobarea evidenței operative

Art. 484. – Cererea pentru aprobarea evidenței operative, prevăzută la art. 804 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, se înaintează în scris biroului vamal în a cărui rază teritorială de competență se află localizată zona liberă sau antrepozitul liber.

Art. 485. - abrogat

Art. 486. - abrogat

Art. 487. - abrogat

Art. 488. - abrogat

Art. 489. - abrogat

Art. 490. - abrogat

Art. 491. - abrogat

Art. 492. - abrogat

Art. 493. - abrogat

Art. 494. - abrogat

Art. 495. - abrogat

Art. 496. - abrogat

Art. 497. - abrogat
Art. 498. - abrogat
Art. 499. - abrogat
Art. 500. - abrogat
Art. 501. - abrogat
Art. 502. - abrogat
Art. 503. - abrogat
Art. 504. - abrogat
Art. 505. - abrogat
Art. 506. - abrogat
Art. 507. - abrogat
Art. 508. - abrogat
Art. 509. - abrogat
Art. 510. - abrogat
Art. 511. - abrogat
Art. 512. - abrogat
Art. 513. - abrogat

PARTEA IV DATORIA VAMALĂ

TITLUL I Garanții

Art. 514. – (1) În temeiul art. 857 alin. (2) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93, autoritatea vamală nu acceptă tipurile de garanție prevăzute la art. 857 alin. (1) lit. a)-c) și e) din același regulament.

(2) Autoritatea Națională a Vămirilor poate stabili norme privind aplicarea prevederilor alin. (1), care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 515. - abrogat
Art. 516. - abrogat
Art. 517. - abrogat
Art. 518. - abrogat
Art. 519. - abrogat

Art. 520. - abrogat
Art. 521. . - abrogat
Art. 522. . - abrogat
Art. 523. . - abrogat
Art. 524. - abrogat
Art. 525. . - abrogat
Art. 526. - abrogat
Art. 527. – abrogat

TITLUL III

ÎNSCRIEREA ÎN EVIDENȚA CONTABILĂ ȘI RAMBURSAREA DUPĂ VĂMUIRE

Art. 528. – Informațiile și prezentarea cazurilor prevăzute la art.870 și 871 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr.2.454/93 se transmit Comisiei Europene de către Autoritatea Națională a Vămilelor.

TITLUL IV

RAMBURSAREA SAU REMITEREA DREPTURILOR DE IMPORT SAU DE EXPORT

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 529. – Informațiile și prezentarea cazurilor prevăzute la art. 889 alin. (2) și art. 905 din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se transmit Comisiei Europene de Autoritatea Națională a Vămilelor.

Art. 530. - abrogat
Art. 531. - abrogat
Art. 532. - abrogat

Art. 533. - abrogat
Art. 534. - abrogat
Art. 535. - abrogat
Art. 536. - abrogat
Art. 537. - abrogat
Art. 538. - abrogat
Art. 539. - abrogat
Art. 540. - abrogat
Art. 541. - abrogat
Art. 542. - abrogat
Art. 543. - abrogat
Art. 544. - abrogat
Art. 545. - abrogat
Art. 546. - abrogat
Art. 547. - abrogat
Art. 548. - abrogat
Art. 549. - abrogat
Art. 550. - abrogat
Art. 551. - abrogat
Art. 552. - abrogat
Art. 553. - abrogat
Art. 554. - abrogat
Art. 555. - abrogat
Art. 556. - abrogat
Art. 557. - abrogat
Art. 558. - abrogat
Art. 559. - abrogat
Art. 560. - abrogat
Art. 561. – abrogat

PARTEA V
CONTROLUL DESTINAȚIEI MĂRFURILOR

Art. 562. - Autoritatea vamală competentă să emită autorizația de expeditor agreat prevăzută la art. 912g din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454/93 se stabilește de Autoritatea Națională a Vămirilor prin norme tehnice care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PARTEA VI
ALTE DISPOZIȚII
CAPITOLUL I
Comisionari în vamă

Art. 563. - Comisionar în vamă este persoana juridică română, constituită potrivit legii, care, în numele și pe seama altei persoane sau în nume propriu, dar pe seama altei persoane, prezintă mărfurile și efectuează declararea în detaliu a mărfurilor, depozitarea și alte formalități prevăzute în reglementările vamale, precum și plata la autoritatea vamală a cuantumului drepturilor de import și de export.

Art. 564. - Comisionarul în vamă stabilește raporturi juridice directe cu autoritatea vamală pentru ansamblul operațiunilor pe care le efectuează potrivit art. 563 și răspunde de respectarea reglementărilor vamale.

Art. 565. – (1) Comisionarul în vamă poate să-și exercite atribuțiile numai după obținerea autorizației emise de Autoritatea Națională a Vămirilor.

(2) Persoanele juridice pot reprezenta alte persoane în relația acestora cu autoritatea vamală numai dacă au obținut autorizația de comisionar în vamă.

(3) Prin derogare de la prevederile alin. (2), persoanele juridice române care nu au obținut autorizația de comisionar în vamă pot reprezenta alte persoane numai dacă reprezintă în relația cu autoritatea vamală o singură persoană. În acest caz reprezentantul acționează în relația cu autoritatea vamală în cadrul reprezentării indirecte.

(4) În aplicarea art. 64 alin. (2) lit. b) a doua liniuță din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 2.913/92 de instituire a Codului vamal comunitar, reprezentantul unei persoane care nu este stabilită în Comunitate poate acționa în relația cu autoritatea vamală numai în cadrul reprezentării indirecte.

(5) Reprezentarea altor persoane în relația acestora cu autoritatea vamală nu poate fi exercitată de persoanele fizice ca activitate profesională.

Art. 566. - Autorizația de comisionar în vamă se eliberează numai dacă solicitantul îndeplinește următoarele condiții:

a) are incluse în obiectul de activitate operațiunile prevăzute la art. 563;

b) deține echipamente necesare descărcării, încărcării, manipulării, ambalării, dezambalării și prezentării mărfurilor în vederea efectuării controlului vamal, precum și personal specializat pentru efectuarea acestor operațiuni;

c) dispune de personal care urmează să exercite activități legate de îndeplinirea formalităților vamale;

d) deține spațiu de birou și are asigurată birotica necesară desfășurării activității;

e) este dotat cu echipamente informatice și de comunicație adecvate utilizării sistemului informatic vamal; această condiție nu este obligatorie în cazul în care biroul vamal pe lângă care se solicită autorizarea nu este informatizat;

f) nu are în denumirea societății expresii similare cu cele ale autorității vamale;

g) nu are debite pe lângă biroul vamal pentru care solicită autorizarea;

h) nu a săvârșit încălcări grave sau repetate ale reglementărilor vamale sau fiscale;

i) deține unul sau mai multe spații de depozitare, situate în zona de supraveghere a fiecărui birou vamal pentru care se solicită autorizarea – care să îndeplinească condițiile necesare păstrării mărfurilor aflate sub supraveghere vamală; condiția trebuie respectată numai în cazul în care se solicită autorizarea în calitate de comisionar în vamă pe lângă unul sau mai multe birouri vamale situate în interiorul țării, precum și pentru birourile vamale situate la frontieră atunci când activitatea urmează să fie deservită prin intermediul unui punct vamal.

În cazul în care se solicită autorizarea pe lângă un birou vamal de frontieră care funcționează într-un oraș reședință de județ, condiția privind deținerea spațiului/spațiilor de depozitare și a condițiilor pe care acestea trebuie să le îndeplinească în vederea exercitării supravegherii vamale este obligatorie.

Art. 567. - (1) În situația în care spațiul de depozitare deținut de comisionarul în vamă este utilizat pentru stocarea în comun a mărfurilor aflate sub supraveghere vamală și a celor care nu sunt supuse supravegherii vamale, acesta trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să facă posibilă exercitarea supravegherii vamale a mărfurilor ce fac obiectul acesteia;

b) să fie astfel organizat încât mărfurile depozitate să poată fi identificate pentru evidențierea celor aflate sub supraveghere vamală de cealaltă categorie, prin utilizarea diferitelor metode alternative, cum ar fi delimitarea prin mijloace specifice: indicatoarele, stocarea pe partide separate de marfă, organizarea unei evidențe proprii care să permită controlul mărfurilor aflate sub supraveghere vamală și altele asemenea.

(2) În cazul în care stocarea are ca efect imposibilitatea identificării de către biroul vamal a mărfurilor supuse supravegherii vamale față de cele ce nu fac obiectul acesteia, stocarea în comun este permisă numai în cazul mărfurilor echivalente care sunt mărfuri încadrate la același cod tarifar din N. C., cu aceeași calitate comercială și având aceleași caracteristici tehnice.

(3) Este interzisă compensarea prin echivalență între mărfurile ce pot fi distinse unele de altele.

Art. 568. – Comisionarul în vamă poate declara mărfuri în vederea efectuării formalităților vamale sau desfășurarea activității legate de acestea, prin utilizarea sistemului informatic vamal, numai după obținerea autorizației de acces la sistemul informatic.

Art. 569. - (1) Pentru eliberarea autorizației de comisionar în vamă se depune la Autoritatea Națională a Vămirilor o cerere care cuprinde următoarele date:

a) denumirea persoanei juridice și sediul social al acesteia, numărul de telefon și fax, precum și alte date considerate ca necesare în vederea contactării;

b) codul unic de înregistrare;

c) datele de identificare ale persoanelor care angajează legal persoana juridică: numele și prenumele, data și locul nașterii, domiciliul;

d) numele și prenumele personalului propriu care urmează să exercite activități legate de îndeplinirea formalităților vamale, pe lângă biroul sau birourile vamale pe lângă care se solicită autorizarea;

e) numerele de cont bancar și băncile la care acestea sunt deschise;

f) denumirea biroului vamal pe lângă care se solicită autorizația de funcționare în calitate de comisionar în vamă;

g) perioada pentru care se solicită autorizarea;

h) indicarea adresei pentru spațiul de birou ce va fi folosit în desfășurarea activității de comisionar în vamă la biroul vamal pe lângă care se solicită autorizarea;

i) indicarea adresei pentru spațiul de depozitare aflat în raza de supraveghere a biroului vamal pe lângă care se solicită autorizarea.

(2) Informațiile furnizate prin cererea de autorizare trebuie să fie susținute de următoarele acte:

a) certificatul de înmatriculare, conținând codul unic de înregistrare, în copie;

b) certificatul de cazier fiscal, în copie;

c) statutul, contractul de societate sau actul constitutiv al persoanei juridice, precum și actele adiționale la acestea care privesc schimbările ulterioare referitoare la persoanele care angajează oficial persoana juridică, sediul social, introducerea ulterioară a activității prevăzute la art. 563, durata de funcționare a societății, în copie; actele adiționale sunt însoțite de certificatele de înscriere mențiuni și rezoluțiile corespunzătoare emise de Oficiul Registrului Comerțului, în copie;

d) documentele de identitate ale persoanelor care angajează legal persoana juridică, în copie, precum și certificatele de cazier judiciar aferente, în original;

e) certificatele de cazier judiciar ale persoanelor care urmează să exercite activități legate de îndeplinirea formalităților vamale pe lângă biroul vamal la care se solicită autorizarea, în original;

f) actul de proprietate, contractul de închiriere sau orice alt document care atestă dreptul de deținere asupra spațiului de depozitare, în copie;

g) actul de proprietate, contractul de închiriere sau orice alt document care atestă dreptul de deținere asupra spațiului de birou, în copie;

h) actul de proprietate, contractul de închiriere sau orice alt document care atestă dreptul de deținere asupra echipamentelor pe care le deține, necesare descărcării, încărcării, manipulării, ambalării, dezambalării și prezentării mărfurilor în vederea efectuării controlului vamal, în copie, precum și datele de identificare ale personalului specializat pentru utilizarea acestor echipamente, sub forma unei declarații pe propria răspundere;

i) extrasul din evidența contabilă cu mijloacele fixe, categoria echipamente de calcul, necesare utilizării sistemului informatic, în copie.

Art. 570. - (1) În cazul în care cererea și documentele depuse în vederea autorizării pot fi acceptate, Autoritatea Națională a Vămirilor solicită biroului vamal avut în vedere prin cererea de autorizare, transmiterea unui raport privind îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 566 lit. b) - e), g) și i).

(2) Verificarea se face de biroul vamal.

(3) În situația în care condițiile prevăzute la art. 566 lit. b) - e), g) și i) sunt îndeplinite, biroul vamal transmite Autorității Naționale a Vămiror un raport al cărui model este stabilit în anexa nr. 44.

(4) Raportul se transmite la Autoritatea Națională a Vămiror în termen de 3 zile de la data primirii cererii de raport.

Art. 571. - Dacă se constată că toate condițiile de autorizare sunt îndeplinite, autorizația de comisionar în vamă se acordă în termen de maxim 30 de zile de la data depunerii cererii complete și a actelor prevăzute la art. 569.

Art. 572. - (1) Autorizația de comisionar în vamă se acordă pentru perioada solicitată, care nu poate fi mai mare decât durata de funcționare a societății comerciale.

(2) Autorizația este valabilă pentru unul sau mai multe birouri vamale, în funcție de solicitarea persoanei juridice și dacă sunt îndeplinite condițiile de autorizare pentru fiecare dintre aceste birouri vamale.

Art. 573. - (1) La eliberarea autorizației de comisionar în vamă care desfășoară activități de curierat rapid pentru persoane fizice, se cere îndeplinirea tuturor condițiilor necesare autorizării în calitate de comisionar în vamă, cu excepția celor privitoare la conectarea la sistemul informatic vamal; excepția nu se aplică în cazul în care trimiterile poștale sunt destinate persoanelor juridice.

(2) La dosarul depus în vederea autorizării în calitate de comisionar în vamă care desfășoară activități de curierat rapid, în plus față de documentele prevăzute la art. 569 alin. (2) se prezintă certificatul-tip de atestare a dreptului de furnizare de servicii poștale pe baza regimului de autorizare generală, eliberată de către Autoritatea Națională de Reglementare în Comunicații potrivit Ordonanței Guvernului nr. 31/2002 privind serviciile poștale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 87 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 642/2002, cu modificările ulterioare și a Deciziei nr. 118/2003 privind procedura de autorizare a furnizorilor de servicii poștale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 212 din 1 aprilie 2003.

Art. 574. - Titularul autorizației de comisionar în vamă poate solicita extinderea autorizației inițiale în ceea ce privește durata de valabilitate a acesteia sau a numărului de birouri vamale pentru care s-a eliberat inițial autorizația. În acest din urmă caz este obligatorie îndeplinirea în mod similar a condițiilor prevăzute la art. 566 lit. b), c) d), e), g), h) și i) pe lângă acest birou vamal.

Art. 575. - (1) Extinderea autorizației de comisionar în vamă pe lângă alt birou vamal, decât cel pentru care s-a eliberat inițial autorizația, se face pe baza unei cereri adresate Autorității Naționale a Vămiror care cuprinde:

a) denumirea biroului vamal pe lângă care se solicită extinderea;

b) perioada pentru care se solicită extinderea autorizației;

c) indicarea adresei pentru spațiul de birou ce va fi folosit în desfășurarea activității de comisionar în vamă la biroul vamal pe lângă care se solicită extinderea autorizației;

d) indicarea adresei pentru spațiul de depozitare aflat în raza de supraveghere a biroului vamal pe lângă care solicită extinderea autorizației;

e) numele și prenumele personalului propriu care urmează să exercite activități legate de îndeplinirea formalităților vamale, pe lângă biroul sau birourile vamale pe lângă care solicită extinderea.

(2) Informațiile furnizate prin cererea de extindere trebuie să fie susținute de actele prevăzute la art. 569 alin. (2) lit. b), e), f), g), h) și i).

(3) În cazul în care cererea și documentele depuse în vederea extinderii autorizației pot fi acceptate, Autoritatea Națională a Vămilelor solicită biroului vamal avut în vedere prin cererea de extindere, transmiterea unui raport, potrivit prevederilor art. 570.

(5) Extinderea autorizației de comisionar în vamă se acordă pentru perioada solicitată, dar care nu poate fi mai mare decât durata de funcționare a persoanei juridice; perioada de extindere nu poate depăși durata de valabilitate a autorizației emise înainte de prima solicitare de extindere.

Art. 576. - Extinderea autorizației de comisionar în vamă se eliberează de Autoritatea Națională a Vămilelor, dacă se constată că toate condițiile sunt îndeplinite, în termen de maxim 30 de zile de la data depunerii cererii complete și a actelor însoțitoare.

Art. 577. - (1) În cazul în care Autoritatea Națională a Vămilelor consideră că autorizația de comisionar în vamă sau extinderea autorizației nu poate fi acordată va comunica aceasta solicitantului, indicând și motivele acestei decizii, în termen de maxim 30 de zile de la data înregistrării cererii.

(2) Solicitantul poate ataca decizia la instanța de contencios administrativ competentă.

Art. 578. - În exercitarea activității, comisionarul în vamă are următoarele obligații:

a) să respecte programul de lucru al biroului vamal pe lângă care funcționează;

b) să prezinte biroului vamal o împuternicire pentru salariații abilitați să exercite activități legate de îndeplinirea formalităților vamale și să retragă împuternicirea atunci când persoanele respective nu mai realizează această activitate;

c) să manipuleze, să dezambaleze mărfurile la cererea autorităților vamale și să le reambaleze fără să provoace deprecierea lor;

d) să asigure completarea corectă a documentelor vamale cu datele cerute de formularistica în vigoare și să efectueze cu exactitate calculul sumelor convenite bugetului de stat;

e) să constituie la biroul vamal o garanție care să acopere cuantumul drepturilor de import și de export corespunzătoare mărfurilor supuse vămuirii și aflate în depozitele sau în gestiunea proprie;

f) să asigure depunerea declarației vamale la biroul vamal pe lângă care își desfășoară activitatea, prin procedee informatice, în structura utilizată de sistemul informatic integrat al activității vamale;

g) să asigure depozitarea și conservarea, cu titlu gratuit, a bunurilor ridicate în vederea confiscării de către organele de cercetare penală și de către autoritatea vamală;

h) să asigure integritatea mărfurilor depozitate în spații de depozitare proprii;

i) să plătească la birourile vamale cuantumul drepturilor convenite bugetului de stat, prevăzute în normele legale, în cazul în care această plată nu s-a efectuat direct de către titularul operațiunii;

j) să comunice imediat Autorității Naționale a Vămile și biroului vamal pe lângă care funcționează schimbarea sediului social, a persoanelor care reprezintă persoana juridică, a spațiului de birou, ori a spațiului de depozitare și orice altă modificare în ceea ce privește activitatea de comisionar în vamă;

k) să organizeze și să țină evidența operațiunilor derulate în mod identic cu evidența biroului vamal pe lângă care funcționează; registrele de evidență pe care le utilizează se certifică de șeful biroului vamal pe lângă care funcționează;

l) să păstreze timp de 5 ani toate documentele referitoare la operațiunile efectuate;

m) să păstreze secretul operațiunilor vamale, comerciale și financiare și al datelor și informațiilor obținute, care nu sunt destinate publicității;

n) să informeze conducerea biroului vamal pe lângă care funcționează cu privire la orice încălcare a reglementărilor vamale de care ia cunoștință;

o) să prezinte autorității vamale, ori de câte ori aceasta solicită, orice informație privind operațiunile derulate;

p) să elibereze titularilor operațiunilor o factură în care să apară data și felul prestației, precum și prețul achitat.

(2) În cazul în care modificările aduse la cunoștința Autorității Naționale a Vămilelor se referă la condițiile ce au stat la baza emiterii autorizației de comisionar în vamă sau la extinderea acesteia, Autoritatea Națională a Vămilelor solicită biroului vamal în cauză o reverificare a tuturor condițiilor și transmiterea raportului de verificare, potrivit prevederilor de la art. 570.

Art. 579. - Comisionarul în vamă răspunde în solidar cu titularul operațiunii de vămuire pentru diferențele în minus constatate la controlul ulterior, precum și pentru penalitățile rezultate din aceste operațiuni.

Art. 580. - (1) Autorizația de comisionar în vamă poate fi suspendată, motivat, de către Autoritatea Națională a Vămilelor pe o perioadă de până la 6 luni dacă titularul autorizației nu-și îndeplinește obligațiile prevăzute la art. 578 sau săvârșește abateri repetate de la reglementările vamale.

(2) Biroul vamal pe lângă care persoana juridică este autorizată în calitate de comisionar în vamă, direcția regională vamală în subordinea căreia se găsește biroul vamal pe lângă care este autorizat comisionarul în vamă, direcțiile de specialitate și serviciile independente din cadrul Autorității Naționale a Vămilelor sunt obligate să informeze conducerea Autorității Naționale a Vămilelor imediat ce iau la cunoștință despre săvârșirea unei situații care conduce la suspendarea autorizației de comisionar în vamă.

(3) Suspendarea autorizației de comisionar în vamă își produce efecte din momentul primirii comunicării deciziei de suspendare de către comisionarul în vamă și de biroul vamal.

Art. 581. - (1) Autorizația de comisionar în vamă poate fi anulată de către Autoritatea Națională a Vămilelor în următoarele cazuri:

a) când una dintre condițiile ce au stat la baza autorizării nu mai este îndeplinită;

b) când se dovedește că autorizația a fost acordată în urma furnizării unor informații inexacte, cu care solicitantul era la curent sau trebuia să fie în mod normal la curent, și pe care autoritatea vamală nu a avut posibilitatea să le constate;

c) când se constată săvârșirea unei abateri grave de la reglementările vamale;

d) când comisionarul în vamă își încetează activitatea sau nu își execută atribuțiile pe o perioadă de un an calendaristic;

e) când comisionarul în vamă are debite față de autoritatea vamală și refuză să le achite;

f) când comisionarul în vamă nu respectă regulile de funcționare și de securitate impuse de sistemul informatic utilizat în activitatea de vămuire a mărfurilor.

(2) Autorizația de comisionar în vamă care desfășoară activități de curierat rapid, poate fi anulată de Autoritatea Națională a Vămirilor și în situația în care, în aplicarea art. 59 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 31/2002, se ia măsura retragerii licenței individuale sau a autorizației generale pentru servicii poștale.

(3) Biroul vamal pe lângă care persoana juridică este autorizată în calitate de comisionar în vamă, direcția regională vamală în subordinea căruia se găsește biroul vamal pe lângă care este autorizat comisionarul în vamă, direcțiile de specialitate și serviciile independente din cadrul Autorității Naționale a Vămirilor sunt obligate să informeze conducerea instituției imediat ce iau la cunoștință despre săvârșirea unei fapte care conduce la anularea autorizației de comisionar în vamă.

(4) Anularea autorizației de comisionar în vamă își produce efecte din momentul primirii comunicării deciziei de anulare de către comisionarul în vamă și de biroul vamal.

Art. 582. - Decizia de anulare a autorizației de comisionar în vamă și decizia de suspendare a acesteia pot fi atacate la instanța de contencios administrativ competentă.

Art. 583. - Comisionarii în vamă au dreptul de a participa la reuniunile și dezbaterile pe probleme privind activitatea vamală, organizate de autoritatea vamală.

CAPITOLUL II Supravegherea vamală

Art. 584. - Supravegherea vamală se realizează prin:

a) ținerea operativă a evidenței mărfurilor aflate sub supraveghere vamală, prin înscrierea lor în registre, documente sau prin evidențe informatizate;

b) aplicarea de marcaje, sigilii sau alte mijloace de identificare la mărfurile, mijloacele de transport supuse regimului vamal, precum și la accesul în spațiile în care acestea se găsesc;

c) efectuarea de verificări selective, inopinate la mijloacele de transport încărcate cu mărfuri care nu au fost controlate sau cărora nu li s-a acordat un regim vamal;

d) stabilirea de posturi permanente sau temporare, fixe sau mobile, la locul de acces al persoanelor în porturi și aeroporturi, la scara navelor și aeronavelor, în depozite sau în alte locuri unde se află mărfuri supuse controlului vamal, precum și pe căile de comunicații;

- e) efectuarea, în cazuri de indicii de fraudă vamală, de verificări la mărfuri în anumite perioade sau pentru unele categorii în vederea stabilirii și sancționării abaterilor de la reglementările vamale;
- f) utilizarea procedurilor de analiză de risc;
- g) utilizarea alertelor și consemnelor vamale;
- h) orice altă acțiune a autorității vamale pentru asigurarea respectării reglementărilor vamale.

Art. 585. - În porturile și zonele libere sau antrepozitele libere, supravegherea vamală se efectuează în mod specific și prin:

- a) asigurarea de echipe vamale mobile la limitele exterioare ale perimetrelor în care se efectuează activități specifice porturilor și zonelor libere, precum și a antrepozitelor libere;
- b) organizarea de posturi vamale fixe la locurile de acces al persoanelor și bunurilor în porturile și zonele libere sau antrepozitele libere;
- c) alte măsuri proprii unor porturi și zone libere, sau antrepozite libere, prevăzute în actele normative de înființare și funcționare a acestora.

Art. 586. - (1) Condițiile materiale necesare desfășurării supravegherii vamale prevăzute pentru porturile și zonele libere se stabilesc de administrația acestora, de comun acord cu autoritatea vamală.

(2) Administrația zonelor și porturilor libere are obligația să notifice în scris, în prealabil, biroului vamal transporturile de mărfuri și bunuri restricționate legal care se efectuează în și din porturile și zonele libere.

Art. 587. - La nivelul biroului vamal, supravegherea vamală se organizează de șeful biroului vamal, pe baza unui plan de supraveghere vamală, în funcție de specificul și cerințele activității, respectiv volumul de activitate, locația acestuia, suprafețele și condițiile asigurate pentru depozitare, controlul mărfurilor și mijloacelor de transport, precum și de alte cerințe identificate.

Art. 588. - (1) Biroul vamal care funcționează în porturi exercită supravegherea în incinta și în rada acestora asupra ambarcațiunilor, pontoanelor, precum și asupra bunurilor aparținând persoanelor care intră, ies sau își desfășoară activitatea în porturi.

(2) Biroul vamal de frontieră care funcționează în punctele rutiere și în stațiile de cale ferată exercită supravegherea vamală în incinta acestora. Pe calea ferată supravegherea vamală se realizează și în timpul efectuării controlului vamal în trenurile de călători.

(3) Biroul vamal din interiorul țării, care funcționează în stațiile de cale ferată, în oficii poștale sau în incinte proprii, își exercită atribuțiile de

supraveghere vamală în aceste locuri, precum și în alte locuri unde autoritatea vamală se deplasează în vederea executării controlului vamal.

CAPITOLUL III

Supravegherea și controlul vamal exercitate de către compartimentele de supraveghere și control vamal

Art. 589. - În scopul prevenirii și combaterii fraudelor în domeniul vamal, în cadrul Autorității Naționale a Vămilelor și al direcțiilor regionale vamale sunt organizate compartimente specializate cu sarcini de supraveghere și control vamal.

Art. 590. - Autoritatea vamală abilitată la nivel central și teritorial îndeplinește următoarele atribuții principale:

a) exercită prin mijloace și procedee specifice supravegherea vamală a mărfurilor care sunt supuse controlului vamal pe întregul teritoriu vamal al României și îndeplinește atribuțiile prevăzute la art. 10 – 14 din Codul vamal;

b) constată diferențele de drepturi de import sau de export și ia măsuri pentru încasarea acestora inclusiv majorările de întârziere aferente, rezultate ca urmare a acțiunilor proprii întreprinse;

c) constată și sancționează nerespectarea reglementărilor în domeniul vamal;

d) constată și dispun, în condițiile legii, reținerea în vederea confiscării a mărfurilor care fac obiectul încălcării reglementărilor vamale, ca urmare a acțiunilor proprii întreprinse;

e) previn și combat prin mijloace specifice traficul ilicit de arme, muniții, materiale explozive și radioactive, produse și droguri, precursori, produse și substanțe toxice, obiecte de patrimoniu, metale și pietre prețioase, precum și orice trafic ilegal de bunuri.

Art. 591. - Pe întregul teritoriu național, autoritatea vamală abilitată are, în condițiile legii, următoarele drepturi:

a) de a opri orice mijloace de transport, utilizând semnale formale specifice prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 958 din 28 decembrie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006;

b) de a verifica documentele mijlocului de transport, precum și cele care arată proveniența și regimul vamal al bunurilor, inclusiv documentele de transport internațional;

c) de a controla mijlocul de transport, aplicând sigilii vamale asupra compartimentului de marfă atunci când este cazul;

d) de a controla clădiri, depozite, terenuri, sedii și alte obiective, unde se găsesc sau ar putea să se găsească mărfuri supuse controlului vamal.

Art. 592. - În zona specială de supraveghere vamală, autoritatea vamală este abilitată să controleze magazinele, punctele de desfacere, care comercializează mărfuri, în vederea identificării statutului vamal al mărfurilor.

Art. 593. - În zona specială de supraveghere vamală autoritatea vamală abilitată legitimează persoanele suspectate de încălcarea reglementarilor vamale.

Art. 594. - (1) La semnalul autorității vamale abilitate conducătorul mijlocului de transport este obligat să oprească și să creeze condițiile necesare verificării acestuia.

(2) Nesupunerea la semnal determină luarea tuturor măsurilor necesare pentru oprirea mijlocului de transport, inclusiv solicitarea ajutorului organelor poliției de frontieră sau, după caz, al organelor de poliție.

(3) În cazul în care nu se poate realiza controlul mijlocului de transport în locul unde a fost oprit, se procedează la însoțirea acestuia până la cel mai apropiat birou vamal, în vederea realizării controlului.

Art. 595. – Personalul vamal anume desemnat poate:

a) opri și controla mijloacele de transport aflate în trafic;

b) verifica, în condițiile legii, clădirile, depozitele, sediile sau alte obiective unde se găsesc sau ar putea să se găsească bunuri supuse vămuirii, aflate în zone izolate sau despre care există informații că prezintă pericole;

c) efectua controale pe timp de noapte;

d) participa la controale stabilite în urma analizei de risc ca fiind potențial periculoase.

Art. 596. - Dotarea, păstrarea, distribuirea și portul armamentului și a mijloacelor individuale de autoapărare se stabilesc de Autoritatea Națională a Vămilei, inclusiv atribuțiile ce revin personalului pe nivele și grade de competență privind drepturile și obligațiile referitoare la acestea, în condițiile stabilite de prevederile legale privind regimul armelor și munițiilor, precum și a normelor metodologice de aplicare a acestora.

Art. 597. - (1) Pregătirea personalului propriu pentru deținerea și utilizarea armamentului și mijloacelor individuale de autoapărare, se va efectua prin intermediul instituțiilor specializate din cadrul Ministerului

Administrației și Internelor care pregătesc personal militar și care prin lege au dreptul să dețină și să folosească armament, pe baza acordului între instituții.

(2) Răspunderea pentru asimilarea cunoștințelor și aplicarea corespunzătoare a acestora revine personalului vamal stabilit conform art. 27 alin. (1) din Codul vamal, care vor fi testați în conformitate cu reglementările legale privind regimul armelor și munițiilor, precum și a normelor metodologice de aplicare a acestora, anterior încredințării armamentului și echipamentelor respective.

Art. 598. - (1) În afara birourilor vamale pot fi create posturi fixe sau mobile pentru realizarea supravegherii și controlului vamal în trafic de către echipele mobile aparținând autorității vamale.

(2) Autovehiculele de serviciu utilizate de echipele mobile pentru supravegherea și controlul vamal în trafic, vor fi echipate cu dispozitive speciale de avertizare luminoasă și sonoră și vor avea inscripționate vizibil „VAMA/CUSTOMS” pe capotă și portbagaj iar pe portiere sigla Autorității Naționale a Vămirilor.

Aceste autovehicule pot avea instalate și dispozitive luminoase cu mesaje variabile destinate atenționării participanților la trafic.

(3) Mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonoră se certifică sau se omologhează de autoritatea competentă, potrivit legii.

(4) Pentru siguranța derulării acțiunilor de supraveghere și control vamal în trafic, locurile în care sunt instalate posturi fixe sau mobile, vor fi semnalizate și marcate corespunzător cu indicatoare de avertizare și conuri de dirijare iar pe timpul nopții vor fi dotate suplimentar cu dispozitive de semnalizare cu lumină intermitentă de culoare galbenă.

(5) Oprirea autovehiculelor în vederea efectuării controlului de către echipele mobile, se efectuează folosind semnalele specifice în conformitate cu normele legale prevăzute pentru circulația pe drumurile publice.

(6) Personalul vamal care prin atribuțiile de serviciu execută misiuni de supraveghere și control vamal în trafic este obligat să poarte echipamentul special din dotare, care are inscripționat pe spate VAMA/CUSTOMS și pe mâneca brațului stâng sigla Autorității Naționale a Vămirilor. Pentru identificare se va purta pe partea stângă a pieptului ecusonul cu numărul personal.

Art. 599. - (1) Pe întregul teritoriu național, mijloacele de transport aflate în tranzit pot fi însoțite de autoritatea vamală abilitată între două birouri vamale, în cazul în care există suspiciunea descărcării frauduloase.

(2) Acțiunea de însoțire poate fi realizată și la inițiativa transportatorului, destinatarului mărfii sau a reprezentantului acestuia cu aprobarea autorității vamale abilitate.

(3) În situația în care însoțirea se realizează din inițiativa transportatorului, destinatarului mărfii sau reprezentantului acestuia, cheltuielile privind deplasarea reprezentantului autorității vamale abilitate sunt suportate de titularul operațiunii de tranzit.

(4) Metodologia de însoțire și modalitatea de calcul al cheltuielilor de deplasare se stabilesc prin ordin al ministrului finanțelor publice.

Art. 600. - În exercitarea atribuțiilor de control vamal, autoritatea vamală abilitată are dreptul de a realiza următoarele activități pe întregul teritoriu național:

a) efectuarea de investigații, supravegheri și verificări în cazurile în care sunt semnalate încălcări ale reglementărilor vamale;

b) verificarea de registre, evidențe financiar-contabile, orice înscrisuri, inclusiv cele pe suport informatic care au legătură directă sau indirectă cu bunurile importate, exportate sau tranzitate pe teritoriul vamal al României ;

c) prelevarea de probe din mărfurile supuse controlului vamal pentru a fi analizate în laboratoarele proprii sau agreate în vederea identificării și expertizării acestora;

d) când consideră că prin încălcarea reglementărilor vamale au fost săvârșite infracțiuni, sesizează organele de urmărire penală competente.

Art. 601. - În baza acordurilor internaționale la care România este parte autoritatea vamală abilitată realizează cu alte instituții vamale din străinătate acțiuni de cooperare și asistență reciprocă pentru prevenirea și combaterea fraudei vamale.

Art. 602. - În scopul stabilirii modului în care persoanele fizice sau juridice au respectat reglementările vamale, autoritatea vamală abilitată efectuează controlul ulterior al operațiunilor de vămuire.

Art. 603. - Supravegherea și controlul vamal ulterior se realizează potrivit normelor metodologice emise Autoritatea Națională a Vămile, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

CAPITOLUL IV Aplicarea de sigilii vamale

Art. 604. - (1) Mărfurile aflate sub supraveghere vamală se pot pune sub sigilii vamale, cu excepția transporturilor de mesagerie, a sacilor

poștali în tranzit, a mărfurilor antrepozitate și a celor care fac obiectul operațiunilor de admitere temporară.

(2) Sigiliile aplicate de persoanele juridice române sau străine pot fi acceptate de Autoritatea Națională a Vămirilor, în locul sigiliilor vamale.

Art. 605. - (1) Sigiliile vamale se aplică la uși, ferestre sau la alte sisteme de închidere a mijloacelor de transport.

(2) Pentru sigilarea coletelor, acestea trebuie să fie ambalate astfel încât să nu se poată pătrunde la conținutul lor fără ruperea sigiliului sau fără a lăsa urme vizibile.

(3) Mijloacele de transport și spațiile în care se află mărfuri sub regim vamal pentru a fi sigilate trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) construcția să permită scoaterea sau introducerea de mărfuri numai prin deschideri care pot fi sigilate;

b) construcția să fie suficient de solidă pentru a nu permite spargerea pereților, podelelor sau acoperișului, fără a lăsa urme de efracție;

c) construcția să nu permită scoaterea, în întregime sau în parte, a pereților, podelelor sau acoperișului și repunerea lor la loc, fără a lăsa urme de efracție;

d) uși, ferestrele și conductele pentru mărfurile lichide să fie prevăzute cu inele sau alte dispozitive care să permită aplicarea cu ușurință a sigiliilor vamale.

CAPITOLUL V Dispoziții aplicabile călătorilor

Art. 606. - Controlul vamal al bunurilor aparținând persoanelor fizice constă în confruntarea celor declarate cu bunurile aflate în bagajele însoțite sau neînsoțite și în colete.

Art. 607. - (1) Controlul vamal se efectuează prin sondaj în ceea ce privește numărul autovehiculelor, numărul călătorilor și numărul bagajelor aparținând unui călător.

(2) Pentru fluidizarea traficului de călători la frontieră, procedurile de control prevăzute în prezenta secțiune se pot înlocui cu regulile stabilite în convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 608. - (1) La transportul feroviar controlul vamal se efectuează:

a) în trenurile internaționale de călători, pe parcursul intern al acestora;

b) la vagoanele de dormit, numai pe baza declarației pentru călători, care va fi prezentată autorității vamale de către personalul de însoțire al vagonului;

c) în sălile de control vamal din stațiile de cale ferată de frontieră;

d) în sălile de control vamal din stațiile de cale ferată din interiorul țării pentru călătorii care se îmbarcă sau se debarcă în aceste stații, în trenurile internaționale.

(2) La transportul rutier, controlul vamal se efectuează:

a) în autovehicul;

b) în locurile amenajate pe artera de circulație rezervată pentru controlul vamal, când volumul bagajelor nu permite efectuarea controlului vamal în autovehicul;

c) în sala de control a biroului vamal.

(3) La transportul maritim sau fluvial, controlul vamal se efectuează:

a) în sălile de control vamal din porturi;

b) la bordul navei cu acceptul comandantului acesteia, când nava nu este acostată în apropierea sălii de control vamal;

c) la scara navei.

(4) La transportul aerian, controlul vamal se efectuează în sălile de control vamal din aeroporturi.

Art. 609. - Agenții vamali controlează în mijloacele de transport orice locuri unde pot fi ascunse bunuri. În acest scop personalul de deservire al mijloacelor de transport și conducătorii autovehiculelor sunt obligați, sub sancțiune contravențională, să facă accesibile controlului locurile indicate de autoritatea vamală. Când aceștia refuză sau nu sunt în măsură să efectueze demontările necesare, operațiunile se realizează direct de către agenții vamali sau cu sprijinul personalului de specialitate pe cheltuiala autorității vamale.

ART. 610. - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, asigură pentru autoritatea vamală:

a) separarea în trenurile internaționale a călătorilor în trafic intern de cei care călătoresc în trafic internațional, pentru distanțele pe care se efectuează controlul vamal;

b) spațiile de depozitare a bunurilor și de lucru în stațiile de cale ferată și în porturi;

c) legitimații de călătorie gratuite pentru agenții vamali, pe distanțele pe care se efectuează controlul vamal, și un compartiment în trenurile internaționale pe aceste distanțe.

Art. 611. - Liberul de vamă se acordă de autoritatea vamală în scris, pentru bunurile supuse taxelor vamale și verbal, în celelalte cazuri.

Art. 612. - Persoanele fizice pot introduce sau scoate din țară mărfuri fără caracter comercial, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Art. 613. - Restricțiile temporare pentru unele mărfuri la introducerea sau scoaterea lor din țară se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art. 614. - Dispozițiile prevăzute în reglementările vamale referitoare la tariful vamal și la plata drepturilor de import se aplică în mod corespunzător și pentru persoanele fizice.

CAPITOLUL VI

Regimul vamal aplicabil misiunilor diplomatice și oficiilor consulare acreditate în România, precum și membrilor acestora

Art. 615. - (1) Bunurile destinate uzului oficial al misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și cele destinate folosinței personale a membrilor cu statut diplomatic al acestora și familiilor lor sunt scutite de control vamal atât la intrarea cât și ieșirea din țară, în condițiile stabilite prin convențiile internaționale la care România este parte și pe bază de reciprocitate.

(2) Regimul vamal prevăzut la alin. (1) se aplică, în mod corespunzător, și organizațiilor internaționale cu sediul sau care au reprezentanți în România, precum și funcționarilor acestora, în limitele și în condițiile înțelegerilor internaționale la care România este parte.

Art. 616. - Pot fi introduse sau scoase din țară, fără plata taxelor vamale, în condițiile stabilite prin convențiile internaționale la care România este parte și pe bază de reciprocitate:

a) bunurile destinate uzului oficial al misiunilor diplomatice și oficiilor consulare;

b) bunurile destinate folosinței personale a membrilor cu statut diplomatic ai misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și a membrilor familiilor lor;

c) bunurile destinate folosinței personale a membrilor personalului administrativ, tehnic, și de serviciu al misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și a membrilor familiilor lor, cu ocazia instalării.

Art. 617. - (1) Introducerea sau scoaterea din țară a bunurilor neînsoțite este permisă în baza cererii misiunii diplomatice sau oficiului

consular, semnată de șeful acesteia, și a unei liste specifice avizată de Ministerul Afacerilor Externe.

(2) În cerere, întocmită în trei exemplare și înaintată autorităților vamale române prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe, se vor menționa cantitatea bunurilor introduse și descrierea lor, conform formularelor puse la dispoziția misiunilor diplomatice, precizându-se de către solicitant dacă aceste bunuri sunt pentru folosința sa personală sau a misiunii.

(3) Dacă solicitantul nu cunoaște conținutul coletelor primite, autoritatea vamală poate proceda la deschiderea acestora în prezența solicitantului sau a unui reprezentant al acestuia, în vederea completării formularului prevăzut la alin. (2).

(4) Pentru bagajele însoțite de titulari, introducerea sau scoaterea din țară este permisă și fără prezentarea cererii și a listei specifice.

Art. 618. - Bunurile care sunt prohibite la scoaterea din România, precum și bunurile cu caracter artistic, istoric, științific, instrumentele muzicale, obiectele din metale și pietre prețioase care depășesc uzul personal se pot scoate din țară fără alte formalități, dacă au fost declarate în scris autorității vamale la intrare.

Art. 619. - La cererea scrisă a misiunii diplomatice sau a oficiului consular, în funcție de personalul vamal disponibil, se poate efectua vămuirea la sediul misiunilor diplomatice sau al oficiilor consulare ori la reședința membrilor personalului cu statut diplomatic.

Art. 620. - (1) Pentru următoarele categorii de bunuri scutirile de plata taxelor vamale prevăzute la art. 616 se aplică în limite, pe an calendaristic, astfel:

a) pentru uzul oficial al misiunilor diplomatice și al oficiilor consulare: 300 de litri băuturi alcoolice (peste 22°), 2.000 de pachete de țigări (a 20 bucăți);

b) pentru folosința proprie a membrilor personalului cu statut diplomatic și a membrilor familiilor lor: 50 de litri de băuturi alcoolice (peste 22°) de familie, 500 de pachete de țigări (a 20 bucăți) de familie.

(2) La avizarea introducerii în țară a bunurilor prevăzute la alin. (1), Ministerul Afacerilor Externe va ține seama de condițiile de reciprocitate, precum și de convențiile la care România este parte, pentru a se aplica reduceri sau majorări corespunzătoare ale limitelor stabilite.

Art. 621. - (1) Bunurile prevăzute la art. 620 transportate ca bagaje însoțite sau colete neînsoțite se declară, în scris, la introducerea în țară pe documentele prevăzute la art. 617. În lipsa acestui document, nu se permite introducerea în țară a bunurilor, care pot fi lăsate în păstrare autorității vamale, potrivit prezentului regulament.

(2) După vămuire, un exemplar al cererii depuse pentru aceste bunuri, vizat de autoritatea vamală se transmite de aceasta Ministerului Afacerilor Externe, care ține evidența bunurilor introduse.

(3) Bunurile prevăzute la art. 620, care depășesc cantitățile stabilite, pot fi introduse în țară cu plata taxelor vamale aplicabile bunurilor aparținând persoanelor fizice.

Art. 622. - (1) Introducerea temporară în țară, cu scutire de plata taxelor vamale, de autovehicule pentru uzul oficial al misiunilor diplomatice și al oficiilor consulare, precum și pentru folosința membrilor personalului acestora și a familiilor lor, este permisă în limitele avizate de Ministerul Afacerilor Externe, pe bază de reciprocitate sau în condițiile stabilite prin înțelegeri internaționale.

(2) Formalitățile de introducere temporară sunt cele prevăzute la art. 617. Evidența acestor operațiuni se ține de Ministerul Afacerilor Externe.

Art. 623. - În situația în care sunt motive temeinice să se considere că în coletele destinate misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și în mijloacele de transport sau în bagajele membrilor cu statut diplomatic ori ale familiilor acestora, există bunuri care nu sunt scutite de plata taxelor vamale sau nu au fost declarate potrivit art. 621 ori sunt prohibite la introducerea sau scoaterea din țară, ori sunt supuse carantinei, șeful biroului vamal poate dispune efectuarea controlului vamal, în prezența titularilor bunurilor ori a reprezentanților autorizați ai acestora.

Art. 624. - Bunurile introduse în țară, cu scutire de taxe vamale, nu pot fi înstrăinate decât după plata taxelor vamale legale, cu excepția cazului când cumpărătorul este o persoană care beneficiază de același statut.

Art. 625. - (1) Valiza diplomatică folosită în vederea comunicării între misiunile diplomatice și Ministerul Afacerilor Externe al statului acreditat nu este supusă controlului vamal la intrarea și la ieșirea din țară și este scutită de taxe vamale.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și pentru valiza diplomatică folosită în vederea comunicării între misiunile diplomatice ale aceluiași stat.

Art. 626. - Valiza diplomatică poate fi transportată pe teritoriul României, neînsoțită sau însoțită de curieri diplomatici, însărcinați cu această misiune de către Ministerul Afacerilor Externe al statului căruia aparțin sau de o misiune diplomatică a statului acreditat.

Art. 627. - (1) Valiza diplomatică trebuie să fie prevăzută cu sigiliile Ministerului Afacerilor Externe sau ale misiunii diplomatice expeditoare, să poarte mențiunea *corespondență diplomatică* sau *expediție*

oficială, să circule pe baza unei *foi de curier* și să nu cuprindă decât documente diplomatice sau obiecte de uz oficial.

(2) Dacă valiza diplomatică este însoțită de un curier diplomatic, acesta trebuie să posede *foaie de curier*, în care se indică numele, prenumele și calitatea persoanei însoțitoare, precum și numărul și destinația coletelor.

(3) Valiza diplomatică neînsoțită, în afară de mențiunea *corespondență diplomatică* sau *expediție oficială* și sigiliile expeditorului, prevăzute la alin. (1), va trebui să poarte o etichetă menționând și numărul *foii de curier*.

(4) Dacă aceste condiții nu sunt îndeplinite, valiza diplomatică se sigilează de autoritatea vamală și se tranzitează la un birou vamal din București pentru a fi stabilite modalitățile de eliberare sau de înapoiere la expeditor.

(5) Eliberarea de către autoritatea vamală a valizei diplomatice neînsoțite se face pe baza unei declarații scrise, emisă de misiunea diplomatică destinatară.

Art. 628. - (1) Valiza diplomatică poate fi transportată de comandantul unei aeronave, dacă posedă un document oficial din care să rezulte numărul coletelor care constituie valiza.

(2) Misiunea diplomatică poate trimite unul dintre membrii săi să preia valiza diplomatică direct din mâinile comandantului aeronavei.

(3) Comandanții de aeronave care transportă valize diplomatice nu sunt considerați curieri diplomatici.

Art. 629. - Valiza diplomatică în tranzit prin România poate fi sigilată de autoritatea vamală la intrarea în țară.

Art. 630. - Dispozițiile privind valiza diplomatică se aplică în mod corespunzător și valizei consulare.

CAPITOLUL VII

Regimul vamal al aprovizionării mijloacelor de transport care trec frontiera

Art. 631. - (1) Mărfurile destinate aprovizionării se introduc la bordul navelor pe baza documentului de livrare și a permisului vamal eliberat de biroul vamal la cererea comandantului navei, a armatorului sau a agentului navei și cu îndeplinirea formalităților vamale corespunzătoare statutului vamal și destinației mărfurilor, după caz.

(2) Pentru mărfurile prevăzute la alin. (1) se poate depune o singură declarație vamală pentru fiecare regim vamal, pentru toată durata de staționare a navei în fiecare port.

Art. 632. - abrogat

Art. 633. - abrogat

Art. 634. - abrogat

Art. 635. - Dispozițiile art. 631 se aplică în mod corespunzător aeronavelor, când acestea se află pe aeroporturile române. Controlul vamal se efectuează în baza documentului de livrare.

Art. 636. - Bunurile de consum aflate la bordul navelor, aeronavelor, vagoanelor-restaurant și vagoanelor de dormit și autocarelor, destinate în cantități strict uzuale consumului pe parcursul călătoriei, nu se supun normelor prevăzute pentru importul mărfurilor.

CAPITOLUL VIII Transbordarea vamală

Art. 637. - Mărfurile aflate sub supraveghere vamală se pot transborda dintr-un mijloc de transport în altul ori se pot depozita temporar pe teritoriul României.

Art. 638. - Operațiunea de transbordare se efectuează în prezența autorității vamale.

Art. 639. - (1) Transbordarea mărfurilor trebuie să fie cerută de transportatorul acestora, de un comisionar în vamă sau de orice altă persoană care face dovada că are dreptul de a dispune asupra mărfurilor.

(2) Biroul vamal, analizând cererea, eliberează un permis vamal în care se menționează felul și cantitatea mărfii care urmează să fie transbordată și termenul de efectuare a operațiunii. Acest termen poate fi prelungit în cazuri justificate. Permisul vamal este înregistrat la biroul vamal emitent.

Art. 640. - (1) Permisul vamal este asimilat cu declarația vamală acceptată și produce aceleași efecte juridice.

(2) În cazul în care se constată lipsuri sau substituiri din mărfurile transbordate, permisul vamal constituie titlu de creanță pentru încasarea drepturilor de import. Elementele de taxare sunt cele în vigoare la data înregistrării permisului vamal.

(3) În stațiile de cale ferată în care este organizată transbordarea în vagoane cu ecartament diferit, operațiunea se efectuează fără a se mai depune permisul vamal. Transportatorul răspunde de felul și de cantitatea mărfurilor transbordate, precum și de concordanța acestora cu datele înscrise în documentul de transport internațional.

Art. 641. - (1) În caz de forță majoră sau caz fortuit, transbordarea mărfurilor se poate efectua și în locurile unde nu funcționează birouri

vamale, în prezența organelor de poliție care certifică pe documentul de transport, felul și cantitatea mărfurilor.

(2) Transportatorul este obligat să sigileze mijloacele de transport sau mărfurile și să le prezinte la biroul vamal cel mai apropiat. În acest caz, documentele vamale și documentele de transport se modifică în mod corespunzător și se iau măsuri de sigilare vamală a mijloacelor de transport sau a mărfurilor. În cazul transportului pe calea ferată, atunci când nu poate fi asigurată prezența organelor de poliție transbordarea mărfurilor se poate efectua și în prezența a doi martori străini de calea ferată, încheindu-se un proces-verbal constatator.

CAPITOLUL IX

Mărfuri pentru care nu sunt îndeplinite condițiile de vămuire

Art. 642. - (1) Mărfurile introduse de persoanele fizice ca bagaj însoțit, pentru care nu sunt îndeplinite condițiile de vămuire, se păstrează sub supraveghere vamală în depozitele biroului vamal, la dispoziția titularilor, timp de 120 de zile.

(2) Mărfurile intrate în țară, destinate persoanelor juridice, pentru care nu sunt îndeplinite condițiile de vămuire, se păstrează în depozit necesar de comisionarii în vamă, sub supraveghere vamală, cel mult 120 de zile.

(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică și în cazul mărfurilor destinate persoanelor fizice sau juridice, pentru care există un contract de transport internațional, iar transportatorul nu le poate preda destinatarului sau acesta nu îndeplinește condițiile de vămuire. În aceste cazuri mărfurile sunt păstrate sub supraveghere vamală în depozit temporar la transportatori sau la comisionarii în vamă, pe cheltuiala importatorului.

(4) Transportatorul sau comisionarul în vamă, care primește mărfurile în depozit necesar, este obligat să îl încunoștințeze pe destinatar.

Art. 643. - Autoritatea vamală are dreptul să prelungească termenele prevăzute la art. 642 alin. (1) și (2) în cazurile în care din documente rezultă că expirarea termenului nu este din culpa titularului.

Art. 644. - (1) În cazul mărfurilor prevăzute la art. 642 alin. (1) termenul de păstrare curge de la data emiterii de către autoritatea vamală a adevărîței de reținere a bunurilor.

(2) În cazul mărfurilor prevăzute la art. 642 alin. (2) și (3) termenul de păstrare curge de la data expirării perioadei stabilite pentru solicitarea aprobării unei destinații vamale, la care se adaugă prelungirile legal acordate.

Art. 645. - Mărfurile clasificate la cap. 1-3 din tariful vamal se consideră a fi perisabile și termenul de păstrare sub supraveghere vamală este de 48 de ore de la data emiterii adeverinței de reținere în cazul bunurilor prevăzute la art. 642 alin. (1) și de la data înregistrării în evidența biroului vamal în cazul bunurilor prevăzute la art. 642 alin. (2) și (3), dacă nu sunt condiții de depozitare care să le asigure conservarea, confirmate de deținătorul depozitului.

Art. 646. - Autoritatea vamală nu răspunde de deteriorarea, alterarea sau de pierderile cantitative din cauze naturale, produse la bunurile păstrate în condițiile prevăzute la art. 642, 643 și 645.

Art. 647. - Mărfurile a căror deținere sau circulație este supusă prin legi speciale unor condiții care nu sunt îndeplinite la intrarea sau la ieșirea din țară se rețin și se înregistrează de biroul vamal care le predă imediat în depozit autorității competente prevăzute de legea specială.

Art. 648. - (1) La expirarea termenelor de păstrare prevăzute în prezentul capitol, dacă titularii nu au reglementat situația vamală a mărfurilor, acestea se valorifică potrivit normelor legale în vigoare.

(2) În cazul în care titularii abandonează mărfurile printr-o declarație scrisă dată autorităților vamale condițiile de valorificare sunt îndeplinite din momentul depunerii acestei declarații.

Art. 649. - Mărfurile identificate de autoritatea vamală în exercitarea atribuțiilor lor fără a fi cunoscut titularul acestora se înscriu în evidențele biroului vamal, pe baza adeverinței de reținere a acestora. Dacă titularul acestora nu a putut fi stabilit în termenele prevăzute în prezentul capitol, la expirarea acestor termene bunurile se valorifică.

Art. 650. - (1) Mărfurile care îndeplinesc condițiile de valorificare potrivit prezentului regulament se declară bilunar de către biroul vamal la organele financiare locale, care sunt obligate să le preia în termen de 30 de zile de la data primirii comunicării, cu excepția celor perisabile, care se declară și se preiau imediat.

(2) Mărfurile prevăzute la art. 648 se valorifică de către autoritatea competentă la care se află în depozit după expirarea termenelor prevăzute la art. 642 și 643.

CAPITOLUL X Contravenții vamale

Art. 651. - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1500 lei următoarele fapte:

- a) neîndeplinirea de către transportator ori de reprezentantul acestuia a obligației de a depune la biroul vamal de frontieră documentele însoțitoare ale mijloacelor de transport aflate în trafic internațional și a documentelor privind mărfurile transportate cu acestea;
- b) nedepunerea de către comandantul, armatorul sau agentul navei a declarației proviziilor de bord, în termenele legale;
- c) neîndeplinirea de către organele poștale a obligației de a declara și de a prezenta autorității vamale coletele și trimiterile poștale care, potrivit legii, sunt supuse controlului vamal;
- d) neîndeplinirea de către organele poștale a obligației de a prezenta biroului vamal de frontieră lista sacilor poștali;
- e) neprezentarea de către transportator, la solicitarea autorității vamale, a documentelor aferente mijlocului de transport pentru mărfurile transportate, aflate în trafic internațional;
- f) nerespectarea de către orice persoană a obligației de a face accesibile controlului vamal locurile indicate de autoritatea vamală;
- g) transferarea mărfurilor care au făcut obiectul unei declarații sumare, în alte cazuri și locuri decât cele stabilite de autoritatea vamală;
- h) neîndeplinirea de către titularul operațiunii comerciale sau de către reprezentantul acestuia a obligației de a solicita în termenul legal pentru mărfurile înscrise în declarația sumară, o destinație vamală;
- i) neîndeplinirea de către transportatorul sau gestionarul mărfurilor nevămuite a obligației de a asigura integritatea sigiliilor sau marcajelor, cu excepția cazului fortuit sau de forță majoră;
- j) nerespectarea de către titularul unei informații obligatorii a obligației de a declara autorităților vamale, în momentul efectuării formalităților vamale, că este în posesia unei informații obligatorii care se referă la mărfurile în cauză;
- k) neîndeplinirea de către titularul unei autorizații emise de către Autoritatea Națională a Vănilor, a obligației de a anunța autoritatea vamală asupra oricărei modificări intervenite după acordarea acesteia;
- l) depunerea declarației vamale conținând date incomplete sau inexacte, în cazul în care această faptă nu influențează stabilirea drepturilor de import și a altor drepturi legal datorate reprezentând impozite și taxe ce se stabilesc la punerea în liberă circulație a mărfurilor dar produce efecte asupra aplicării măsurilor de politică comercială ori a altor dispoziții stabilite prin reglementări speciale.

Art. 652. - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 3000 lei următoarele fapte:

- a) neîndeplinirea de către conducătorul mijlocului de transport a obligației de a opri la semnalul formal specific al personalului vamal abilitat;
- b) acostarea navelor sau aterizarea aeronavelor în alte locuri decât în punctele de control unde funcționează autoritatea vamală, cu excepția cazului fortuit, de forță majoră sau de boală gravă la bord;
- c) neprezentarea documentelor de orice natură și pe orice fel de suport, solicitate în cadrul controlului vamal, precum și nerespectarea termenului stabilit de autoritatea vamală, pentru prezentarea documentelor;
- d) neîndeplinirea de către persoanele fizice care trec frontiera a obligației de a declara și de a prezenta în vederea controlului vamal bunurile pentru care este prevăzută această obligativitate;
- e) furnizarea de către un solicitant a unor informații eronate sau incomplete în baza cărora a fost adoptată de către autoritatea vamală o decizie favorabilă acestuia;
- f) exercitarea oricărei activități comerciale, industriale sau de servicii într-o zonă liberă, antrepozit liber sau port liber, fără respectarea condițiilor stabilite în reglementările vamale și fără notificarea prealabilă a autorității vamale;
- g) transferarea drepturilor și obligațiilor titularului unui regim vamal economic unor alte persoane care nu îndeplinesc condițiile prevăzute pentru a beneficia de regimul în cauză;
- h) neîndeplinirea de către comisionarul în vamă a obligațiilor prevăzute la art. 578;
- i) depunerea unei declarații vamale care conține date eronate privind încadrarea tarifară a bunurilor sau mărfurilor, în cazul în care este influențată stabilirea drepturilor de import și alte drepturi legal datorate reprezentând impozite și taxe care se încasează de către autoritatea vamală la punerea în liberă circulație a mărfurilor;
- j) părăsirea porturilor sau a aeroporturilor de către navele sau aeronavele care trec frontiera, fără viza autorității vamale; în acest caz amenda este aplicată căpitaniei portului sau autorităților aeroportuare;
- k) neîndeplinirea de către titularul regimului de punere în liberă circulație a mărfurilor destinate unei anumite utilizări, a obligației de a înștiința autoritatea vamală despre schimbarea utilizării acestora;
- l) prezentarea de către un solicitant a unor documente conținând date inexacte sau eronate, în vederea obținerii unei autorizații sau a unui certificat de origine eliberat de către autoritatea vamală;
- m) neîndeplinirea de către titularul regimului vamal de tranzit sau a regimurilor vamale economice a termenelor, condițiilor și obligațiilor prevăzute pentru derularea și încheierea acestor regimuri.

Art. 653. – (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 la 8.000 lei:

a) sustragerea de la controlul vamal a oricăror bunuri sau mărfuri care ar trebui plasate sub un regim vamal. În acest caz bunurile se confiscă;

b) descărcarea de pe nave, încărcarea pe nave ori transbordarea bunurilor sau mărfurilor supuse vămuirii fără permis vamal sau fără acordul autorității vamale; în acest caz cantitatea de bunuri încărcate, descărcate sau transbordate se confiscă;

c) - abrogat

d) depunerea declarației vamale și a dovezii de origine, conținând date eronate privind originea mărfurilor;

e) depunerea declarației vamale și a documentelor însoțitoare conținând date incomplete sau eronate privind valoarea în vamă a bunurilor sau a mărfurilor;

f) depunerea declarației vamale și a documentelor însoțitoare conținând date eronate privind cantitatea mărfurilor dacă fapta nu constituie infracțiune prevăzută de Codul vamal. În cazul în care prin această faptă este influențată stabilirea drepturilor de import și alte drepturi legal datorate reprezentând impozite și taxe care se încasează de către autoritatea vamală la punerea în liberă circulație a mărfurilor, mărfurile constatate în plus față de cele înscrise în declarația vamală se confiscă;

g) exercitarea activității de comisionar în vamă fără autorizație; veniturile realizate din activitatea neautorizată se confiscă;

h) depunerea declarației vamale și a documentelor însoțitoare conținând date eronate privind felul mărfurilor. În cazul în care prin această faptă este influențată stabilirea drepturilor de import și alte drepturi legal datorate reprezentând impozite și taxe care se încasează de către autoritatea vamală la punerea în liberă circulație a mărfurilor, mărfurile constatate în plus față de felul celor înscrise în declarația vamală se confiscă. Prin felul mărfurilor se înțelege varietatea, tipul sau acele caracteristici definitorii;

i) neîndeplinirea de către persoanele fizice care trec frontiera a obligației prevăzute la art. 3 din Regulamentul (CE) nr. 1.889/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, de declarare în scris, la autoritatea vamală, a numerarului în valută și/sau în moneda națională care este egal sau depășește limita stabilită prin regulament, aflat asupra lor, în mijloacele de transport ori în bagajele însoțite sau neînsoțite, precum și în colete. Numerarul nedeclarat în scris care depășește limita stabilită de regulament se confiscă.

(2) În cazul în care contravenția prevăzută la alin. (1) lit. a) are ca obiect produse accizabile, contravenția se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, confiscarea bunurilor sustrase de la controlul vamal și reținerea mijlocului de transport folosit la săvârșirea contravenției până la plata amenzii.

Art. 653¹. – Dacă la săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 651 – 653 sunt folosite mijloace de transport modificate în scopul disimulării mărfurilor sau bunurilor, autoritatea vamală dispune, pe lângă celelalte sancțiuni contravenționale prevăzute, și confiscarea mijloacelor de transport astfel modificate.

Art. 654. – În cazul contravențiilor prevăzute la art. 653 lit. a) – c), atunci când mărfurile nu mai pot fi identificate, contravenientul este obligat la plata unei sume egală cu valoarea în vamă a acestora, la care se adaugă drepturile de import și alte drepturi legal datorate reprezentând impozite și taxe ce se stabilesc la punerea în liberă circulație a mărfurilor. Această măsură are același efect juridic ca și confiscarea mărfurilor în ceea ce privește stingerea datoriei vamale.

Art. 655. - Faptele prevăzute la art. 651 – 653 constituie contravenții dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiune.

Art. 656. - Contravențiile vamale se constată prin procese verbale de contravenție încheiate de personalul vamal care are atribuții în acest sens.

Art. 657. – Contravențiilor prevăzute în acest capitol le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

PARTEA VII DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art. 658. - (1) Deciziile privind notele explicative, avizele de clasificare și alte avize referitoare la interpretarea Sistemului armonizat, precum și recomandările emise de Comitetul Sistemului armonizat și aprobate de Consiliul de Cooperare Vamală, conform Convenției internaționale privind Sistemul armonizat de denumire și codificare a mărfurilor, încheiată la Bruxelles la 14 iunie 1983, la care România a aderat prin Legea nr. 98/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 234 din 27 septembrie 1996, se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) - abrogat

Art. 659. - Autoritatea vamală stabilește norme privind funcționarea laboratoarelor vamale, metodologia de efectuare a analizelor în cadrul acestora, inclusiv a mărfurilor susceptibile a fi droguri, precum și modul în care persoanele interesate pot solicita repetarea analizelor.

Art. 659¹. - Informațiile prevăzute la art. 228 alin. (3) din Regulamentul Comisiei (CEE) nr. 2.454./93, precum și cele privind cântăritorii autorizați prevăzute la art. 290d din același regulament se transmit Comisiei Europene de către Autoritatea Națională a Vănilor.

Art. 660. - (1) Operațiunile pentru care s-au depus declarații vamale sub regimul prevăzut în reglementările vamale anterioare prezentului regulament se derulează și se încheie în conformitate cu acele reglementări.

(2) Autorizațiile emise în temeiul reglementărilor vamale anterioare prezentului regulament își păstrează valabilitatea.

(3) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană operațiunile prevăzute la alin. (1) se încheie potrivit prevederilor cuprinse în Tratatul de aderare aprobat prin Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 din 1 iunie 2005.

Art. 661. - (1) În situația în care titularii operațiunilor vamale, transportatorii sau comisionarii în vamă, solicită efectuarea operațiunilor de vămuire în afara birourilor vamale, aceștia au obligația de a asigura autorității vamale, fără plată, spații de lucru, magazii pentru depozitarea mărfurilor și instalații pentru cântărirea acestora.

(2) În situația în care persoanele interesate prevăzute la alin. (1) solicită efectuarea operațiunilor de vămuire în afara incintelor birourilor și punctelor vamale aceștia suportă cheltuielile de transport și, dacă este cazul, cele de cazare și de diurnă, potrivit normelor legale.

Art. 662. - (1) Autoritatea vamală poate să închirieze în condițiile legii, imobile sau părți din acestea, disponibile, aflate în administrarea și în proprietatea sa, precum și în proprietatea publică a statului, prin licitație publică, potrivit legii.

(2) Sumele încasate din închiriere se varsă integral la bugetul de stat.

Art. 663. - Pentru alte formulare decât cele prevăzute în anexele la prezentul regulament, precum și pentru registrele, sigiliile și ștampilele utilizate de autoritatea vamală, modelul și modul de utilizare al acestora se stabilesc de Autoritatea Națională a Vămirilor .

Art. 664. - Autoritatea Națională a Vămirilor poate emite norme tehnice de aplicare a reglementărilor vamale, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 665. - Anexele nr. 1 - 44 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Anexele nr. 1 – 5 se abrogă

N O R M E

privind cantitățile uzuale de produse din tutun și băuturi alcoolice lăsate pentru folosința comandantului, echipajului și pasagerilor, în raport cu durata staționării navei în port

În aplicarea art. 102 din Regulamentul vamal, cantitățile de produse din tutun și băuturi alcoolice care se lasă de către autoritatea vamală nesigilate, pentru folosința comandantului și secundului, precum și a echipajului și pasagerilor, sunt următoarele:

	Țigarete	Țigări de foi	Băuturi alcoolice peste 22^o
1. Pentru uzul comandantului și secundului	80 buc/zi/ pers.	20 buc./zi/pers.	2 l/zi/pers.
2. Pentru uzul echipajului și pasagerilor	40 buc/zi/ pers.	20 buc./zi/pers.	1 l/zi/pers.

Cantitățile de produse susmenționate se lasă nesigilate cu ocazia efectuării reviziei de sosire a navei în raport de durata staționării în port declarată de comandant, dar nu pe o perioadă mai mare de 15 zile, iar restul de produse se sigilează. Dacă durata de staționare este mai mare de 15 zile, cantitățile suplimentare, corespunzătoare duratei de staționare, se scot de sub sigiliul vamal la cererea comandantului sau agentului navei.

În cazuri deosebite cum ar fi: sărbători naționale, acțiuni protocolare sau altele similare, șeful biroului vamal poate aproba să fie lăsate la dispoziția comandantului și secundului cantități suplimentare din produsele arătate, corespunzătoare acțiunii, cu condiția să fie consumate la bord.

Produsele lăsate la dispoziția comandantului, echipajului și călătorilor vor fi notate de fiecare dată pe declarația proviziilor de bord cu ocazia fiecărei operațiuni.

A. MĂSURI
ale autorității vamale privind containerele
care nu corespund normelor tehnice
(Art. 418)

1. Dacă se constată că containerele agreeate nu corespund prescripțiilor tehnice, autoritatea vamală refuză recunoasterea valabilității agreării, cu excepția cazului în care diferențele constatate sunt de importanță minoră și nu creează nici un risc de fraudă.

2. Dacă un container prezintă un defect sau o lipsă majoră, devenind astfel neconform cu normele în baza cărora a fost agreeat pentru transportul sub sigiliu vamal, autoritatea vamală informează transportatorul sau reprezentantul acestuia ca acesta să aducă acel container în starea corespunzătoare normelor de agreare, cu condiția ca reparațiile să poată fi efectuate rapid. În cazul în care containerul a fost reparat transportul sub sigiliu vamal poate fi continuat. În caz contrar sau când transportatorul ori reprezentantul acestuia preferă repararea containerului în țara în care a fost agreeat, autoritatea vamală:

- a) refuză autorizarea transportului și aplicarea sigiliilor, când aceasta aplicare este necesară; sau
- b) retrage containerul din circulație și dispune transbordarea acestuia într-un alt mijloc de transport; sau
- c) autorizează continuarea transportului conform procedurilor care, fiind aplicate, nu prezintă riscuri de contrabandă, de pierdere ori de prejudiciere a mărfurilor transportate în container. Defectul sau lipsa constatată se menționează de autoritatea vamală în documentele de tranzit.

Pentru a se asigura ca reparația containerului se efectuează într-un mod adecvat autoritatea vamală retrage placa de agreare.

Când autoritatea vamală retrage placa de agreare sau descoperă la o serie de containere un defect ori o lipsă majoră care le face neconforme cu normele de agreare, ele notifică transportatorul sau reprezentantului acestuia defectiunea constatată sau retragerea plăcii ori, după caz, administrației vamale care a emis agrearea. Autorităților răspunzătoare de agrearea inițială trebuie să li se solicite să intervină în soluționarea cazului.

3. Un container se consideră ca prezentând un defect sau o lipsă majoră atunci când:

- a) mărfurile pot fi sustrase din partea sigilată a containerului sau introduse în acesta fără a fi lăuate urme vizibile de efracție sau fără ruperea sigiliilor vamale;
- b) sigiliile vamale nu pot fi aplicate containerului într-un mod simplu și eficace;
- c) containerul prezintă spații ascunse care permit disimularea mărfurilor;
- d) toate spațiile destinate mărfurilor nu sunt ușor accesibile pentru controlul vamal.

Anexele 34 – 43 se abrogă

ANEXA Nr. 44
la regulament

Raportul întocmit în conformitate cu prevederile art. 570, privind îndeplinirea de către S.C. (se înscrie numele persoanei juridice care solicită autorizarea în calitate de comisionar în vamă) a condițiilor prevăzute la art. art. 566 lit. b), c), d), e), g) și i).

„Referitor la adresa dvs. ... (se menționează numărul de înregistrare și data cererii de raport de la Autoritatea Națională a Vămilelor), vă comunicăm că, urmare a verificării la fața locului, am constatat că spațiul/spațiile de depozitare ale S.C. (se înscrie numele persoanei juridice solicitante), având adresa/adresele:

1)

2)

...

n)

(se înscrie adresa fiecărui spațiu de depozitare),

îndeplinesc/nu îndeplinesc condițiile necesare păstrării mărfurilor aflate sub supraveghere vamală, după cum urmează:

1)

2)

...

n)

(se înscrie concluzia pentru fiecare spațiu de depozitare)

Menționăm că spațiile de depozitare îndeplinesc/nu îndeplinesc condiția de a fi situate în zona de supraveghere a biroului vamal, fapt care ne permite/nu ne permite să exercităm controlul efectiv al mărfurilor aflate în depozit fără depășirea resurselor de forță de muncă sau diminuarea capacității de exercitare a supravegherii vamale exercitate de biroul vamal, după cum urmează:

1)

2)

...

n)

(se înscrie concluzia pentru fiecare spațiu de depozitare)

Totodată, vă informăm că, urmare a aceleiași verificări, am constatat existența următoarelor echipamente necesare descărcării, încărcării, manipulării, ambalării, dezambalării și prezentării mărfurilor în vederea vămuirii:

- 1)
- 2)
- ...
- n)

(se descriu echipamentele vizualizate în termeni suficient de preciși pentru a se putea asigura confruntarea cu datele conținute în dosarul de autorizare depus de solicitant la Autoritatea Națională a Vămile).

În urma verificărilor la fața locului, au rezultat următoarele aspecte în legătură cu amplasarea și dotarea spațiului de birou din punct de vedere al biroticii și a echipamentelor informatice și de comunicație adecvate utilizării sistemului informatic vamal:

.....
.....
.....
.....

(se precizează adresa unde se află amplasat spațiul/spațiile de birou, se descrie birotica, echipamentele informatice și de comunicație cu care este dotat respectivul spațiu)

Persoana juridică dispune de personal care urmează să exercite activități legate de îndeplinirea formalităților vamale, după cum urmează:

.....
.....
.....

(se înscriu numele și prenumele respectivelor persoane)

Confirmăm faptul că S.C. este/nu este înregistrată cu debite la Biroul Vamal, după cum urmează:

.....
.....
.....

(în cazul în care persoana juridică este înregistrată cu debite se precizează în clar quantumul și sursa acestora; în cazul debitelor ce au ca

sursă procese verbale de contravenție se menționează în clar dacă acestea au fost contestate în instanță și dacă au rămas sau nu, definitive și executorii)

Certificăm/nu certificăm faptul că sunt întrunite condițiile necesare desfășurării optime a activității, incluzând exercitarea supravegherii vamale în limitele personalului vamal existent și funcționarea la parametri optimi a infrastructurii informatice și rețelei informatice aferente sistemului informatic vamal, precum condiții de acces cu protecție, capacitate de prelucrare și transfer electronic a informațiilor, capacitate de stocare a informațiilor electronice.

În plus față de elementele de mai sus, considerăm important să vă aducem la cunoștință și faptul că:

.....
.....
...
.....

(se înscriu mențiuni suplimentare considerate ca relevante de biroul vamal și care trebuie transmise la Autoritatea Națională a Vămilelor în vederea fundamentării deciziei de acordare sau refuz al acordării autorizației de comisionar în vamă)

Având în vedere cele de mai sus, propunem acordarea/neacordarea autorizației de comisionar în vamă.”

Șef birou vamal

.....

(se trec numele și prenumele șefului biroului vamal, semnătura acestuia și ștampila biroului vamal)

