

**ORDIN**  
**pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR**

În vederea aplicării unitare a regimului vamal de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR prevăzut în Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), la care România a aderat prin Decretul nr. 420 din 5 decembrie 1979, cu modificările și completările ulterioare;

-în baza prevederilor art. 79, 87,105,108,163,174,188-192, 194,195 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului Vamal al Uniunii, în Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii;

-în vederea aplicării unitare a prevederilor art. 238-243, 273, 274, 276, 279-282, 311 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii și art. 78, 148, 246 din Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii ;

- în baza prevederilor din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei;

-în baza prevederilor art. 664 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere:

- Hotărârea Guvernului nr.520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.74/2013 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea și reorganizarea activității Agenției Naționale de Administrare Fiscală, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul

**ORDIN**

**Art. 1** – Se aprobă Normele tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 2** – La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1420/2014 pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 508 din 08 iulie 2014.

**Art. 3** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I și intră în vigoare la data de 1 mai 2016.

**Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală**  
**EUGEN-DRAGOȘ DOROȘ**

## Norme tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

### Titlul I

**Art. 1** - (1) Prezentele norme tehnice stabilesc procedura de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR utilizând aplicația informatică NCTS/TIR și atunci când se aplică planul de asigurare a continuității activității denumit și procedura de rezervă.

(2) Normele tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se aplică tuturor mărfurilor ce fac obiectul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR prevăzut în: Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (denumit în continuare Codul Vamal al Uniunii), în Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii (denumit în continuare Regulamentul delegat (UE) 2015/2446), în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii (denumit în continuare Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447), în Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei (denumit în continuare Regulamentul delegat (UE) 2016/341) și în Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Convenția TIR, 1975.

**Art. 2** - În aplicarea prezentelor norme, prin termenii de mai jos se înțelege:

- a) aplicație NCTS/TIR – componentă a aplicației informatice NCTS-RO care asigură în cazul operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, transmiterea electronică a datelor, structurate în conformitate cu standardele agreeate ale mesajelor;
- b) NTD - document electronic de tranzit, care conține datele din carnetul TIR, întocmit în aplicarea art.276 alin.(1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447;
- c) NTSD - document electronic de tranzit, care conține datele din carnetul TIR, inclusiv elemente de securitate și siguranță, întocmit în aplicarea art. 276 alin.(1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447;
- d) LRN – Număr de referință local – numărul de referință acordat de titular/reprezentant NTD/NTSD-ului în vederea identificării în aplicația NCTS/TIR;
- e) MRN – numărul de referință - număr unic de înregistrare al NTD/NTSD alocat de NCTS/TIR și tipărit pe TAD/TSAD;
- f) TAD - document de însoțire a tranzitului - document prevăzut la art. 276 alin.(4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, imprimat din aplicația NCTS/TIR, care

conține date din declarația de tranzit, însoțește mărfurile până la biroul de destinație și al cărui model este prevăzut în Anexa 9 Apendicele F1 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341;

g) LOI - Listă de articole – document întocmit în cazul în care carnetul TIR conține mărfuri constituite din mai mult de un articol, conform modelului din Anexa 9 Apendicele F2 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341;

h) TSAD - document de însoțire tranzit/securitate - document prevăzut la art.276 alin 4 din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447, imprimat din aplicația NCTS/TIR, care conține date din declarația de tranzit, inclusiv elemente de securitate și siguranță și care însoțește mărfurile până la biroul de destinație, al carui model este conform Anexei 9 Apendicele G1 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341;

i) TSLOI - Listă de articole tranzit/securitate - document întocmit în cazul în care carnetul TIR conține mărfuri constituite din mai mult de un articol, conform modelului din Anexa 9 Apendicele G2 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341;

j) AAR – aviz anticipat de sosire – mesaj electronic care conține informații extrase din NTD/NTSD, generat automat de aplicația NCTS/TIR la eliberarea în tranzit, ce se transmite de la biroul de plecare la biroul de destinație;

k) birou centralizator - birou din cadrul Direcției Generale a Vămirilor cu atribuții în confirmarea și efectuarea procedurii de cercetare a operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR.

## **Titlul II**

### **Procedura informatică**

#### **Capitolul I**

#### **Formalități la biroul de plecare/intrare**

##### **A. Declararea mărfurilor**

**Art. 3** - (1) Declararea mărfurilor în vederea acordării regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se face prin completarea de către titular a carnetului TIR, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 la Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), precum și prin completarea de către titular/reprezentant în aplicația NCTS/TIR a NTD/NTSD, potrivit dispozițiilor cuprinse la art. 276 alin.(1) din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447. NTD/NTSD conține în mod obligatoriu LRN-ul atribuit de titular/reprezentant.

(2) LRN-ul trebuie să conțină în structura sa numărul și seria carnetului TIR.

(3) După completare, NTD/NTSD se transmite prin intermediul aplicației NCTS/TIR către biroul de plecare/intrare competent.

**Art. 4** - După transmiterea NTD/NTSD-ului, titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare/intrare carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport în condițiile prevăzute de 15, alin.(2) din Codul Vamal al Uniunii.

##### **B. Acceptarea operațiunii TIR**

**Art. 5** – (1) Lucrătorul vamal identifică NTD/NTSD-ul în aplicația NCTS/TIR pe baza LRN-ului și verifică concordanța dintre datele înscrise în NTD/NTSD și datele înscrise în carnetul TIR și documentele însoțitoare ale transportului, în condițiile prevederilor art. 273 alin.(2) Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447.

(2) În vederea acceptării operațiunii de tranzit, biroul de plecare/intrare verifică:

a) corectitudinea datelor înscrise în carnetul TIR;

b) exactitatea manifestului mărfurilor;

c) validitatea și valabilitatea carnetului TIR;

d) agrearea vehiculului sau containerului pentru transportul de mărfuri sub acoperirea unui carnet TIR, cu excepția cazului în care sunt transportate mărfuri grele sau voluminoase conform celor definite la articolul 1 p) din Convenția TIR, 1975.

**Art. 6** - (1) În cazul în care condițiile legale sunt îndeplinite, operațiunea TIR, respectiv NTD/NTSD - ul sunt acceptate, carnetul TIR fiind înregistrat în evidența biroului de plecare/intrare, iar NTD/NTSD-ului atribuindu-i-se MRN-ul în mod automat de către aplicația NCTS/TIR.

(2) Dacă operațiunea TIR nu este acceptată, biroul de plecare/intrare comunică aceasta titularului/reprezentantului, informându-l totodată despre motivele neacceptării.

(3) În situația în care NTD/NTSD - ul nu este acceptat, biroul de plecare/intrare comunică aceasta titularului/reprezentantului, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, informându-l totodată despre motivele neacceptării.

### **C. Modificarea datelor declarate**

**Art. 7** – (1) Titularul/reprezentantul poate solicita modificarea uneia sau mai multor date din carnetul TIR, respectiv NTD/NTSD, după ce acestea au fost acceptate de biroul de plecare/intrare.

(2) Cererea conținând datele ce urmează a fi modificate se depune la biroul de plecare/intrare.

(3) Nu se acceptă nicio modificare a carnetului TIR, respectiv NTD/NTSD, atunci când cererea a fost depusă după ce biroul de plecare/intrare:

a) a informat titularul/reprezentantul că va proceda la controlul mărfurilor sau

b) a stabilit deja ca unele date din declarație sunt incorecte sau

c) a acordat liber de vamă.

(4) Modificarea NTD/NTSD nu poate avea ca efect adăugarea/eliminarea unor categorii de mărfuri.

**Art. 8** - (1) Dacă biroul de plecare/intrare acceptă cererea de modificare a carnetului TIR, titularul carnetului TIR modifică corespunzător datele din carnetul TIR cu respectarea prevederilor referitoare la completarea carnetului TIR prevăzute în Anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

(2) În situația în care biroul de plecare/intrare acceptă cererea de modificare a NTD/NTSD-ului, acesta modifică corespunzător NTD/NTSD - ul.

**Art. 9** - În cazul în care biroul de plecare/intrare respinge cererea de modificare, acesta comunică titularului/reprezentantului motivele respingerii.

### **D. Invalidarea operațiunii TIR**

**Art. 10** - (1) Titularul/reprezentantul poate solicita în scris biroului de plecare/intrare anularea operațiunii TIR după ce aceasta a fost acceptată, în condițiile prevăzute de art.174 din Codul Vamal al Uniunii și art.148 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446.

(2) Anularea operațiunii TIR atrage anularea NTD/NTSD-ului.

(3) Biroul de plecare/intrare nu poate anula NTD/NTSD dacă a fost declanșată procedura de cercetare sau dacă biroul de destinație/ieșire a transmis mesajul "Aviz de sosire".

**Art. 11** – În cazul în care biroul de plecare/intrare respinge cererea, acesta comunică în scris, titularului/reprezentantului motivele respingerii, pentru aplicarea prevederilor art. 22, alin.(6) din Codul Vamal al Uniunii.

### **E. Decizia de control**

**Art. 12** – În situația în care, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a altor elemente privind operațiunea de tranzit, biroul de plecare/intrare ia decizia de a nu controla mărfurile declarate, această decizie este menționată în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul “Rezultatul controlului” a codului A2 cu semnificația “Considerat satisfăcător”, mărfurile urmând să primească liber de vamă.

**Art. 13** - Dacă biroul de plecare/intrare ia decizia de a controla mărfurile, controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art.188-192 din Codul Vamal al Uniunii precum și ale art. 238-243 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

#### **F. Efectuarea controlului**

**Art. 14** - Dacă în timpul efectuării controlului nu se constată discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, lucrătorul vamal înregistrează acest rezultat în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului” a codului A1 cu semnificația “Satisfăcător”.

**Art. 15** - În situația în care se constată discrepanțe minore între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate, acestea sunt comunicate titularului/reprezentantului, stabilindu-i-se un termen de răspuns pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 22, alin.(6) din Codul Vamal al Uniunii.

**Art. 16** - (1) Modificarea datelor din carnetul TIR, ca urmare a constatărilor controlului, se face de către titularul carnetului TIR cu respectarea prevederilor referitoare la completarea carnetului TIR prevăzute în Anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

(2) Modificarea datelor din NTD/NTSD, ca urmare a constatărilor controlului, se face de către biroul de plecare/intrare cu acceptul titularului/reprezentantului.

(3) Aceste modificări se menționează în NTD/NTSD prin înscrierea de către lucrătorul vamal în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul “Rezultatul controlului” a codului A1 cu semnificația “Satisfăcător”, mărfurile urmând să primească liber de vamă.

**Art. 17** - Dacă modificările datelor din carnetul TIR și NTD/NTSD nu sunt acceptate de titular sau termenul acordat a expirat, mărfurilor nu li se acordă liber de vamă. Lucrătorul vamal returnează carnetul TIR titularului, înscrie în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă și înregistrează rezultatul controlului în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul “Rezultatul controlului” a codului B1 cu semnificația “Nesatisfăcător”.

**Art. 18** - Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate, acestea sunt comunicate titularului prin înscrierea în NTD/NTSD, în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „rezultatul controlului” a codului B1 cu semnificația “Nesatisfăcător”, mărfurilor neacordându-li-se liber de vamă. Lucrătorul vamal returnează carnetul TIR titularului și înscrie în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă.

**Art. 19** - Biroul de plecare/intrare decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate se consideră minore sau majore.

#### **G. Liberul de vamă**

**Art. 20** - Înainte de acordarea liberului de vamă lucrătorul vamal:

a) înscrie în carnetul TIR și în NTD/NTSD mențiunile referitoare la biroul de destinație/ieșire, data limită de prezentare la biroul de destinație/ieșire, sigiliile aplicate și itinerariu, dacă este cazul;

b) înscrie în carnetul TIR, în rubrica 21 a voletului nr. 1 și în rubrica 2 a cotorului nr. 1, MRN - ul;

c) semnează și ștampilează corespunzător voletul nr. 1 al carnetului TIR.

**Art. 21** - (1) Liberul de vamă se acordă conform dispozițiilor stabilite la art.194 și art.195 din Codul Vamal al Uniunii.

(2) După acordarea liberului de vamă, lucrătorul vamal tipărește TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI, în două exemplare pe care le atașează la voletul nr. 1 și, respectiv, nr. 2 al carnetului TIR.

**Art. 22** - Atunci când același mijloc de transport este utilizat pentru încărcarea succesivă cu mărfuri care se plasează în regim TIR la un alt birou de plecare, titularul carnetului TIR are obligația de a prezenta un nou NTD/NTSD, incluzând toate detaliile încărcării/încărcărilor anterioare. MRN-ul/urile anterioare vor fi înscrise în rubrica 40 "Document precedent" din NTD/NTSD.

## **Capitolul II**

### **Evenimente în timpul transportului**

**Art. 23** – (1) Procedura aplicabilă în cazul unui incident sau accident în timpul transportului este cea prevăzută în Anexa nr.1 la Convenția TIR, 1975.

(2) În aplicarea procedurii prevăzute la alin. (1), biroul vamal competent este biroul vamal în a cărui raza de competență s-au produs respectivele evenimente.

**Art. 24** – (1) În cazul transbordării mărfurilor, lucrătorul vamal din cadrul biroului vamal competent face mențiunile corespunzătoare în carnetul TIR în conformitate cu prevederile Convenției TIR, 1975 și în rubricile 55 și F a TAD/TSAD. Atunci când pe parcursul transportului s-au făcut mai mult de două transbordări și rubrica F a fost completată, noile mențiuni se vor înscrie în rubricile 56 și G ale TAD/TSAD.

(2) Atunci când transbordarea mărfurilor dintr-un mijloc de transport se face prin încărcarea acestora în două sau mai multe mijloace de transport, operațiunea TIR nu mai poate continua. În acest caz, biroul vamal devine birou de destinație și efectuează încheierea operațiunii TIR conform prevederilor prezentelor norme tehnice.

**Art. 25** - În cazul unui incident sau accident în timpul transportului, lucrătorul vamal din cadrul biroului vamal competent va face mențiunile corespunzătoare în carnetul TIR în conformitate cu Convenția TIR, 1975 și în rubricile 56 și G a TAD/TSAD.

## **Capitolul III**

### **Formalități la biroul de destinație/ieșire**

#### **A. A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație/ieșire**

**Art. 26** – Titularul se prezintă la biroul de destinație/ieșire în condițiile prevăzute la art. 278 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

**Art. 27** - Lucrătorul vamal identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, înregistrează în evidențe operațiunea TIR și transmite mesajul "aviz de sosire" către biroul de plecare/intrare prin intermediul aplicației NCTS/TIR. În situația în care pe carnetul TIR și pe TAD/TSAD sunt înscrise mențiuni cu privire la evenimente petrecute în timpul transportului, aceste mențiuni sunt înscrise în AAR în secțiunea „Incident”.

#### **B. Decizia de control**

**Art. 28** – (1) Dacă, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile prezentate, această decizie se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”, și completarea în mod corespunzător a secțiunii „Anexa 10”.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), lucrătorul vamal încheie operațiunea TIR fără rezerve conform prevederilor art. 279 alin (3) și alin.(4) din Regulamentul de punere în aplicare al Comisiei (UE) nr.2447/2015 și art.28 și anexa nr.1 din Convenția TIR,1975.

**Art. 29** - În cazul în care lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, rezultatele controlului vor fi menționate în AAR.

### **C . Efectuarea controlului**

**Art. 30** - Dacă în urma controlului nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație/ieșire, lucrătorul vamal menționează acest rezultat în AAR prin înscrierea în secțiunea "Control general", câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A1 cu semnificația "Satisfăcător" și încheie operațiunea TIR fără rezerve, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător.

**Art. 31** – (1) Prevederile art. 30 se aplică și în situația în care în urma controlului s-au constatat discrepanțe minore între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație/ieșire. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

(2) Prin discrepanțe minore se înțelege, în principal, orice eroare materială care nu afectează operațiunea TIR în cauză.

**Art. 32** – (1) Când în urma controlului se constată discrepanțe majore, iar acestea nu vizează datele înscrise în carnetul TIR, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului în AAR prin înscrierea în secțiunea "Control general", câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația "Nesatisfăcător" și încheie operațiunea TIR fără rezerve în conformitate cu prevederile art. 279 alin (3) și alin.(4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, precum și ale art. 28 și Anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), biroul de destinație/ieșire transmite biroului de plecare/intrare, prin intermediul biroului centralizator, copii certificate conform cu originalul ale TAD/TSAD - ului și voletului 2, completate corespunzător, în maxim trei zile de la data înregistrării operațiunii în evidențe.

**Art. 33** – Atunci când în urma controlului se constată discrepanțe majore, iar acestea vizează datele înscrise în carnetul TIR, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului în AAR prin înscrierea în secțiunea "Control general" câmpul „Rezultatele controlului la destinație” a codului B1 cu semnificația "Nesatisfăcător" și încheie operațiunea TIR cu rezerve în conformitate cu prevederile art. 279 alin (3) și alin.(4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, precum și ale art. 28 și Anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

**Art. 34** - Atunci când la biroul de destinație se descarcă doar o parte a mărfurilor, titularul carnetului TIR are obligația de a prezenta un nou NTD/NTSD cu datele din carnetul TIR pentru restul de mărfuri, incluzând toate detaliile anterioare privind transportul TIR. MRN-ul/urile anterioare vor fi înscrise în rubrica 40 "Document precedent" din NTD/NTSD.

**Art. 35** - La cererea titularului/reprezentantului biroul de destinație/ieșire eliberează la momentul încheierii operațiunii TIR, o recipisă completată anticipat de persoana interesată sau o copie certificată a TAD/TSAD completată corespunzător în rubrica I "Controlat la biroul de destinație”.

#### **D. Operațiunea de rerutare**

**Art. 36** – Prin rerutare se înțelege redirectionarea AAR-ului de la biroul de destinație/ieșire declarat către biroul de destinație/ieșire unde mărfurile sunt prezentate efectiv.

**Art. 37** - (1) Cererea de rerutare pentru operațiunea TIR identificată prin MRN-ul înscris în TAD/TSAD se transmite, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, de către biroul de destinație/ieșire unde sunt prezentate efectiv mărfurile către biroul de plecare/intrare.

(2) După realizarea rerutării, noul birou de destinație efectuează formalitățile descrise în prezentul capitol.

(3) În situația în care biroul de destinație/ieșire unde sunt prezentate efectiv mărfurile nu recepționează prin intermediul aplicației NCTS/TIR mesajul care cuprinde informațiile referitoare la operațiune, acesta înregistrează operațiunea în evidențe, formalitățile descrise în prezentul capitol fiind efectuate în mod corespunzător, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD la rubrica I “Controlat la biroul de destinație” și ulterior în aplicația NCTS/TIR atunci când este posibil.

(4) În situația în care biroul de destinație/ieșire este în imposibilitatea de a confirma operațiunea TIR în aplicația NCTS/TIR în maxim 3 zile de la data încheierii operațiunii, acesta va transmite Biroului centralizator o copie certificată a TAD/TSAD.

**Art. 38** - Prevederile art. 37 se aplică în mod corespunzător și în situația în care AAR-ul nu este identificat în aplicația NCTS/TIR de biroul de destinație/ieșire înscris în TAD/TSAD.

#### **Capitolul IV**

##### **Formalități în cazul destinatarilor agreeți**

**Art. 39** - (1) La sosirea mărfurilor în spațiul autorizat, destinatarul agreeat identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, transmite mesajul “aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare prin intermediul aplicației NCTS/TIR și informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin transmiterea documentului “notificare de sosire”. Documentul „notificare de sosire” conține MRN-ul operațiunii TIR și informațiile prevăzute la art. 282 alin.(1) lit.a din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

(2) Documentul “notificare de sosire” se transmite biroului de destinație prin fax, pe cale electronică sau în orice alt mod agreeat de biroul vamal de comun acord cu destinatarul agreeat, imediat după sosirea efectivă a mijlocului de transport, atunci când aceasta are loc în timpul orelor de program al biroului vamal. Destinatarul agreeat este obligat să verifice transmiterea corectă a faxului conținând notificarea de sosire (menționată în mod automat pe șușa confirmării de transmitere de către aparat prin mențiunea "OK"), respectiv confirmarea transmisiei efectuate pe cale electronică sau prin orice alt mod acceptat de biroul vamal.

(3) Modalitatea de transmitere a documentului “notificare de sosire” trebuie să asigure destinatarului agreeat obținerea sau eliberarea unei confirmări a transmiterii, în care să fie indicate data, ora și minutul primirii de către biroul vamal a acesteia.

(4) În cazul în care, din cauza unor defecțiuni tehnice sau din alte cauze, destinatarul agreeat nu poate transmite notificarea de sosire, acesta este obligat să o predea cât mai curând posibil, personal, agentului vamal desemnat. Acesta înscrie data, ora și minutul primirii.

**Art. 40** - Lucrătorul vamal desemnat din cadrul biroului de destinație înregistrează în evidențe notificarea de sosire, identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului și ia decizia privitoare la controlul mărfurilor, în termenul prevăzut în autorizația privind acordarea statutului de destinatar agreeat.



**Art. 41** - Dacă în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile notificate acordând permisiunea de descărcare, această decizie este comunicată destinatarului agreat prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”.

**Art. 42** - După primirea permisiunii de descărcare sau la expirarea termenului prevăzut în autorizație, destinatarul agreat verifică existența și integritatea sigiliilor, descarcă mărfurile, efectuează recepția acestora, introduce imediat rezultatele descărcării în evidențele proprii, comunică acest rezultat biroului de destinație, prin intermediul aplicației NCTS/TIR.

**Art. 43** - (1) Dacă la descărcare nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile descărcate, comunicarea prevăzută la art. 42 se face prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”, și completarea secțiunii „Anexa 10” cu mențiunea „descărcare fără rezerve”, cu respectarea termenului prevăzut la art.282 alin.(1) lit.d) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

(2) Carnetul TIR, TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI se prezintă fără întârziere biroului de destinație.

**Art. 44** - După primirea rezultatului descărcării, biroul de destinație încheie operațiunea TIR fără rezerve în conformitate cu prevederile art. 282 alin. (2), (3) și (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, precum și ale art. 28 și Anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975.

**Art. 45** - (1) În situația în care la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe, iar acestea nu vizează datele înscrise în carnetul TIR, comunicarea prevăzută la art. 42 se face prin înscrierea în AAR a rezultatului descărcării în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și completarea secțiunii „Anexa 10” cu mențiunea „descărcare fără rezerve”. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

(2) Art. 43 alin (2) și art. 44 se aplică corespunzător.

**Art. 46** - (1) Atunci când la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe iar acestea vizează datele înscrise în carnetul TIR, destinatarul agreat oprește imediat descărcarea și comunică biroului de destinație constatarea discrepanțelor prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și completarea secțiunii „Anexa 10” cu mențiunea „descărcare cu rezerve”. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

(2) Biroul de destinație controlează mărfurile, menționează rezultatul controlului în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general” câmpul „Rezultatele controlului la destinație” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și încheie operațiunea TIR cu rezerve în conformitate cu prevederile art.282 alin.(2) și alin.(3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, precum și ale art. 28 și Anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975.

Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

**Art 47** - (1) Dacă în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile notificate, această decizie este comunicată destinatarului agreat prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control

general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”.

(2) Prevederile art. 29 – 33 se aplică în mod corespunzător.

### Titlul III

#### Planul de asigurare a continuității activității

#### Capitolul I

##### Formalități la biroul de plecare/intrare

**Art. 48** - Planul de asigurare a continuității activității denumit și procedură de rezervă se aplică în cazul acordării dispensei de la obligația prezentării datelor din carnetul TIR printr-un procedeu informatic, în condițiile prevăzute de art.274 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

**Art. 49** - (1) Utilizarea planului de asigurare a continuității activității se aprobă de biroul de plecare/intrare. La luarea deciziei de utilizare a planului de asigurare a continuității activității, biroul de plecare/intrare se asigură că orice NTD/NTSD introdus în aplicația NCTS/TIR care nu a fost procesat de sistem, se anulează.

(2) Titularul carnetului TIR/reprezentantul acestuia este obligat să informeze biroul de plecare/intrare în legătură cu fiecare NTD/NTSD înregistrat în NCTS/TIR și căruia nu i s-a acordat liber de vamă, pentru care în continuare s-a trecut la utilizarea planului de asigurare a continuității activității

(3) După repornirea aplicației NCTS/TIR, în termen de maxim o zi, lucrătorul vamal introduce datele din carnetele TIR care au fost întocmite în conformitate cu planul de asigurare a continuității activității și din documentele însoțitoare ale transportului, în ramura „Birou de plecare – Procedura de rezervă.”

**Art. 50** - După aprobarea planului de asigurare a continuității activității, titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport în condițiile prevăzute de art.163 din Codul Vamal al Uniunii și Anexa B01 Titlul II Capitolul 3 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446.

**Art. 51** – Prevederile art. 6 - 13, art. 15 - 21 și art. 23 - 25 se aplică în mod corespunzător.

**Art. 52** – Atunci când se utilizează planul de asigurare a continuității activității, lucrătorul vamal din cadrul biroului de plecare/intrare:

a) aplică ștampila „Procedură de rezervă” pe cotorul nr. 1 și în rubrica „Pentru utilizare oficială” de pe voletele nr. 1 și 2” din carnetul TIR. Modelul ștampilei este prevăzut în anexa nr.1 la prezentele norme tehnice.

b) înscrie în carnetul TIR, în rubrica 21 a voletului nr. 1 și în rubrica 2 a cotorului nr. 1, numărul de înregistrare al carnetului TIR în evidența biroului vamal;

c) înscrie în rubrica „Pentru utilizare oficială” a voletului nr. 2 următorul text: „De returnat la Biroul centralizator/str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, Bl. 5, Sector 6, București, România”.

Acest text poate fi imprimat pe volet și cu ajutorul unei ștampile.

d) la primirea părții corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completat corespunzător de biroul de destinație/ieșire, introduce data sosirii și rezultatul controlului, în ramura „Birou de plecare – Procedura de rezervă”, în fereastra „Rezultatele controlului la destinație”.

## Capitolul II

### Formalități la biroul de destinație/ieșire

**Art. 53** - Titularul prezintă la biroul de destinație/ieșire carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport.

**Art. 54** – Biroul de destinație/ieșire înregistrează în evidențe operațiunea TIR.

**Art. 55** – Prevederile art. 28, 30, 31 și 33 se aplică în mod corespunzător.

**Art. 56** - (1) În vederea încheierii operațiunii de tranzit biroul de destinație/ieșire transmite biroului de plecare/intrare, prin poștă, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii și cu respectarea termenului prevăzut la art. 279 alin.(5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

(2) Atunci când biroul de plecare/intrare este situat într-un alt stat membru, biroul de destinație/ieșire transmite Biroului centralizator, prin poștă, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii. Biroul centralizator transmite către autoritatea vamală competentă din statul membru respectiv partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, cu respectarea termenului prevăzut la art. 279 alin.(5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

**Art. 57** – În cazul prezentării la un birou vamal de destinație/ieșire, care lucrează în procedură de rezervă, a mărfurilor ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul vamal de destinație/ieșire înregistrează operațiunea TIR în evidențe, efectuează în mod corespunzător formalitățile descrise la art. 27 – 34, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD la rubrica I “Controlat la biroul de destinație” și ulterior în aplicația NCTS/TIR atunci când este posibil.

**Art. 58** - Prevederile art. 35 se aplică în mod corespunzător.

## Capitolul III

### Formalități în cazul destinatarilor agreeți

**Art. 59** - (1) Atunci când în spațiul autorizat al destinatarului agreeat sosesc mărfuri ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, iar aplicația NCTS/TIR nu funcționează, destinatarul agreeat informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul documentului „notificare de sosire”.

(2) Formalitățile prevăzute la art. 39 alin. (2) - (4) și art. 40 - 47, se aplică în mod corespunzător.

(3) Mențiunile referitoare la rezultatul descărcării sunt trecute de destinatarul agreeat în TAD/TSAD la rubrica I.

(4) Prevederile art. 39, alin. (2) - (4) se aplică în mod corespunzător și în cazul comunicării permisiunii de descărcare/deciziei de control și rezultatului descărcării.

**Art. 60** - În momentul încetării motivelor care au determinat acordarea dispensei de la obligația prezentării datelor din carnetul TIR printr-un procedeu informatic, lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, transmite mesajul “aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare, menționează rezultatul descărcării/controlului mărfurilor în AAR, secțiunea “Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” și încheie operațiunea TIR în conformitate cu prevederile art. 282 alin (2) și alin.(3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 precum și ale art.

28 și Anexei nr. 1 din Convenția TIR, 1975, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație - Comentarii”.

**Art. 61** - (1) Atunci când în spațiul autorizat al destinatarului agreeat sosesc mărfuri ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, destinatarul agreeat informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul documentului „notificare de sosire”, conform prevederilor art. 39, alin. (2) – (4).

(2) Formalitățile prevăzute la art. 40 - 44, 46, 47 și art. 56 - 58 se aplică în mod corespunzător.

(3) Prevederile art. 39, alin. (2) - (4) se aplică în mod corespunzător și în cazul comunicării permisiunii de descărcare/deciziei de control și rezultatului descărcării.

## TITLUL IV

### Procedura de cercetare și controlul încheierii regimului de tranzit

#### Capitolul I

##### Procedura de cercetare

###### A. Inițierea procedurii de cercetare

**Art. 62** – Atunci când regimul de tranzit nu a fost încheiat în conformitate cu prevederile art.279 din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447, precum și ale art. 28 din Convenția TIR, 1975, biroul de plecare/intrare inițiază procedura de cercetare informând în scris biroul centralizator și anexând o copie a voletului nr.1 al carnetului TIR:

a) a doua zi de la expirarea termenelor prevăzute la art.280 alin.(1) și alin.(2) lit.a) din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447, pentru operațiunile TIR emise în aplicația NCTS/TIR;

b) înainte de împlinirea termenului prevăzut la art.280 alin.(6) din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447, pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR.

###### B. Declanșarea și efectuarea procedurii de cercetare

**Art. 63** - (1) Biroul centralizator declanșează procedura de cercetare la biroul de destinație/ieșire cu respectarea prevederilor art. 280 alin.(1)- (6) din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447.

(2) Pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR biroul centralizator transmite biroului de destinație/ieșire avizul de cercetare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2 și copia voletului nr.1 al carnetului TIR.

**Art. 64** – (1) Biroul de destinație/ieșire efectuează investigațiile necesare, procedează la verificarea evidențelor proprii sau, după caz, ale destinatarului agreeat, și în termen de maximum zece zile comunică biroului centralizator rezultatele verificărilor efectuate.

(2) Pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul de destinație/ieșire efectuează verificările menționate la alin. (1), completează rubrica IV a avizului de cercetare și îl returnează biroului centralizator împreună cu dovezile corespunzătoare, în termen de maximum zece zile.

(3) Atunci când mărfurile în cauză au fost prezentate biroului de destinație/ieșire sau destinatarului agreeat, dar dovada încheierii regimului nu a fost transmisă în termen, biroul de destinație/ieșire procedează la confirmarea încheierii regimului de tranzit prin transmiterea mesajelor de confirmare în NCTS/TIR sau, după caz, trimiterea documentelor corespunzătoare.

**Art. 65** – (1) În situația în care biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea operațiunii TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România, biroul centralizator informează în scris titularul și asociația garantă cu privire la neîncheierea operațiunii TIR și le solicită să furnizeze dovezi ale încheierii regimului de tranzit, în termenul și condițiile prevăzute la art. 280 alin.(5) și (7) și art.281 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, utilizând scrisorile de informare a titularului și asociației garante prevăzute în anexele nr. 3 și 4 la prezentele norme tehnice.

(2) În aplicarea alin.(1), biroul centralizator informează:

- Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale (A.R.T.R.I.), pentru carnetele TIR eliberate de această asociație, precum și de asociații străine afiliate la Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU) sau

- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (U.N.T.R.R.), pentru carnetele TIR eliberate de această asociație.

**Art. 66** – (1) Dacă biroul centralizator are suspiciuni în ceea ce privește autenticitatea dovezilor prezentate sau corectitudinea datelor, inițiază controlul ulterior al acestora.

(2) Cererea de control ulterior adresată autorității vamale a unui stat membru se întocmește utilizând formularul prevăzut în anexa nr. 5.

(3) În situația prevăzută la alin. (1), condițiile privind încheierea regimului de tranzit nu sunt considerate ca fiind îndeplinite, atât timp cât nu a fost confirmată autenticitatea documentelor sau corectitudinea datelor pentru care a fost cerut controlul.

**Art. 67** - (1) Atunci când biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea operațiunii TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România și titularul nu furnizează o dovadă a încheierii regimului de tranzit în termenele și condițiile prevăzute la art.280 alin.(1)-(7) și art.281 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 biroul centralizator notifică în termen de maximum patru luni de la data acceptării carnetului TIR titularul și asociația garantă cu privire la nedescărcarea operațiunii TIR, în conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975. Modelele scrisorilor de notificare a titularului și asociației garante sunt prevăzute în anexele nr. 6 și 7.

(2) Prevederile art. 65 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

**Art. 68** - În situația în care biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea regimului de tranzit și destinatarul mărfurilor este stabilit în România, biroul centralizator solicită Direcției Supraveghere și Control Vamal din cadrul Direcției Generale a Vămirilor efectuarea unui control la sediul destinatarului mărfurilor pentru a stabili dacă acesta a primit mărfurile fără a le prezenta autorității vamale.

### **C. Finalizarea procedurii de cercetare**

**Art. 69** – În funcție de răspunsul biroului de destinație/ieșire, de dovezile prezentate de titular/asociația garantă, precum și, dacă este cazul, de rezultatele verificărilor efectuate de structura de supraveghere și control vamal, biroul centralizator stabilește dacă operațiunea de tranzit s-a încheiat în mod corect și finalizează procedura de cercetare.

**Art. 70** - Atunci când se stabilește că operațiunea TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România s-a încheiat în mod corect:

a) biroul centralizator aplică prevederile art. 280 alin.(8) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447..

b) biroul de plecare/intrare introduce data sosirii și rezultatul controlului în ramura „Birou de plecare – Procedura de rezervă”, în fereastra „Rezultatele controlului la destinație”.

**Art. 71** - (1) Atunci când în cadrul procedurii se stabilește că operațiunea TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România nu s-a încheiat sau înainte de împlinirea termenului prevăzut la art.78 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 și art.311 din Regulamentul de

punere in aplicare (UE) 2015/2447, biroul centralizator stabilește autoritatea competentă pentru recuperare.

(2) Dacă un alt stat membru este competent pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator informează în acest sens autoritatea vamală a statului membru respectiv.

(3) Dacă autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de plecare/intrare dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

**Art. 72** - (1) Biroul de plecare/intrare întocmește Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal pentru încheierea din oficiu a operațiunii de tranzit și înregistrează datoria vamală în evidența contabilă în termenul prevăzut la art. 105 alin.(3) din Codul Vamal al Uniunii.

(2) Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal conține numele și datele de identificare ale tuturor debitorilor, respectiv titularul și asociația garantă obligată împreună și în solidar conform art. 8 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975.

(3) Biroul de plecare/de intrare comunică Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal titularului carnetului TIR și transmite o copie la biroul centralizator.

(4) Biroul de plecare/intrare introduce numărul și data documentului pentru regularizarea situației în ramura „Birou de plecare – Procedura de rezervă”.

**Art. 73** - Dacă titularul carnetului TIR nu achită sumele devenite exigibile, la expirarea primului termen de plată pentru drepturile de import și alte taxe stabilite prevăzut la art.108 alin.(1) din Codul Vamal al Uniunii , respectiv la art.156 din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedura fiscala, biroul de plecare/intrare solicită plata acestora de la asociația garantă, prin transmiterea unui exemplar original al Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

**Art. 74** - Dacă asociația garantă nu achită sumele devenite exigibile, la expirarea termenului prevăzut la art.11 paragraful 3 din Convenția TIR, 1975, biroul de plecare/intrare efectuează demersurile legale în vederea executării silite.

**Art. 75** - După încasarea sumelor devenite exigibile, biroul de plecare/intrare din România informează imediat biroul centralizator, care finalizează procedura de cercetare în evidențele sale și în aplicația NCTS/TIR.

**Art. 76** - (1) Atunci când în cadrul procedurii de cercetare a unei operațiuni TIR emisă de un alt stat membru se stabilește că autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de destinație/ieșire dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

(2) Prevederile art. 72 – 75 se aplică în mod corespunzător.

**Art. 77** - Biroul centralizator finalizează procedura de cercetare atunci când sumele devenite exigibile au fost încasate de autoritatea competentă pentru recuperare.

## Capitolul II

### Controlul încheierii regimului de tranzit

**Art. 78** - (1) Biroul centralizator poate efectua direct sau la cererea biroului de plecare/ intrare un control ulterior privind modalitatea de încheiere a unei operațiuni TIR, pentru a verifica informațiile conținute în mesajul „rezultatele controlului” sau autenticitatea ștampilelor aplicate și a mențiunilor înscrise pe TAD/TSAD sau pe voletul nr.2 al carnetului TIR.

(2) Acest control se efectuează în cazul unor suspiciuni sau indicii de fraudă ori pe baza unei analize de risc sau prin sondaj.

(3) Cererea de controlul ulterior se întocmește utilizând formularul prevăzut în anexa nr. 5.

**Art. 79** – Dacă în cadrul controlului ulterior, autoritatea vamală solicitată informează că datele conținute în mesajul „rezultatele controlului” nu sunt corecte sau ștampilele aplicate și mențiunile înscrise pe TAD/TSAD sau pe voletul nr.2 (rubricile 18-28) al carnetului TIR nu sunt autentice, Biroul centralizator declanșează o procedură de cercetare. În acest caz prevederile art. 67-69 și art. 71-75 și art. 77 se aplică în mod corespunzător.

## TITLUL V

### Dispoziții finale și tranzitorii

**Art. 80** - Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Codului Vamal al Uniunii, ale Regulamentului delegat (UE) 2015/2446, ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/2447, ale Regulamentului delegat (UE) 2016/341 și ale Convenției TIR, 1975.

**Art. 81** – Anexele nr. 1 – 7 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

**Anexa nr.1**  
**la normele tehnice**

### ȘTAMPILA PENTRU PLANUL DE ASIGURARE A CONTINUITĂȚII ACTIVITĂȚII

#### PROCEDURA DE REZERVĂ NCTS/TIR

*NU EXISTĂ DATE DISPONIBILE ÎN SISTEM*

*INIȚIATĂ LA DATA \_\_\_\_\_*

*(Data/ora)*

*(dimensiuni: 26 x 59 mm, cerneală roșie)*

**Modelul avizului de cercetare**

**Carnet TIR – Aviz de cercetare**

I. Se completează de către biroul de plecare/intrare în Comunitate

A. Carnet TIR nr. B. Birou de destinație/ieșire din Comunitate

Copia voletului nr. 1 atașată (denumirea și statul membru)

C. Biroul de plecare/intrare în Comunitate

D. Numărul de înmatriculare al vehiculului rutier sau

(numele și adresa completă) denumirea vasului, dacă sunt cunoscute

E. Conform informațiilor disponibile la acest birou, transportul a fost:

1. prezentat .....în L—+—+—

Z L A

2. livrat la ..... în L—+—+—

Z L A

(denumirea și adresa persoanei sau a societății comerciale)

3. Titularul carnetului nu poate furniza nicio informație despre destinația mărfurilor:

Locul și data: Semnătura: Ștampila:

II. Se completează de către biroul de destinație/ieșire din Comunitate

Cerere de informații complementare

Pentru continuarea cercetărilor, rog biroul vamal de plecare/intrare în Comunitate să-mi trimită:

1. descrierea exactă a mărfurilor

2. o copie a CMR

3. următoarele documente sau informații:

Locul și data: Semnătura: Ștampila:

III. Se completează de către biroul de plecare/intrare în Comunitate:

Răspuns la cererea de informații complementare

1. Informațiile, copiile sau documentele cerute se anexează

1 2 3

2. Informațiile, copiile sau documentele marcate la cifrele L—+—+— din cererea dvs. nu sunt disponibile

Locul și data: Semnătura: Ștampila:

IV. Se completează de către biroul de destinație/ ieșire din Comunitate

1. Voletul nr. 2 a fost returnat în L—+—+— ; alăturat copia voletului nr. 1, vizată corespunzător

Z L A

2. Voletul nr. 2, vizat corespunzător, este anexat la prezentul aviz de cercetare

3. Cercetările sunt în curs și voletul nr.2 sau o copie a voletului nr. 1 va fi returnată în cel mai scurt timp

4. Transportul a fost prezentat aici fără documentul aferent

5. Nici transportul și nici carnetul TIR nu au fost prezentate aici și nici o informație cu privire la aceasta nu a putut fi obținută

Locul și data: Semnătura: Ștampila:



**Model de scrisoare de informare a titularului carnetului TIR**

[Număr de înregistrare]

[Numele titularului carnetului TIR]

[Adresa titularului carnetului TIR]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975)

**Absența dovezii de încheiere a regimului de tranzit**

Sunteți titularul operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare.....

În conformitate cu prevederile art.280 alin.(5) Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447 vă informăm că nu dispunem de dovedea încheierii regimului de tranzit pentru această operațiune TIR.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 28 de zile de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dv. trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447.În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 11 paragraful 2 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare /art. 79 din Codul Vamal al Uniunii. Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați

toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art.87 din Codul Vamal al Uniunii.

Nume, prenume,

Calitatea,

Semnătura/Ștampila

**Model de scrisoare de informare a asociației garante**

[Număr de înregistrare]

[Numele asociației garante]

[Adresa asociației garante]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea

carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975)

**Absența dovezii de încheiere a regimului de tranzit**

Sunteți asociația garantă a titularului operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare.....

În conformitate cu prevederile art. 280 alin.(5) din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447 vă informăm că nu dispunem de dovada încheierii regimului de tranzit pentru această operațiune TIR.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 28 de zile de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dv. trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 8 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare /art. 79 din Codul Vamal al Uniunii.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din Codul Vamal al Uniunii.

Nume, prenume,

Calitatea,

Semnătura/Ștampila

**Anexa nr.5**  
*la normele tehnice*

**Cerere de verificare - control ulterior**

**I. AUTORITATEA CARE SOLICITĂ II. AUTORITATEA SOLICITATĂ**

(nume, adresa) (nume, adresa)

**III. CERERE DE VERIFICARE** • verificarea ștampilei • verificare din motivul

indicat în casuța C sau D

Vă rugăm să verificați

**A. Autenticitatea ștampilei și a semnăturii**

- 1. în rubrica "I. Controlat la biroul de destinație" a exemplarului Nr.....anexat
- 2. în rubrica F și/sau G a exemplarului Nr.....anexat
- 3. în rubrica "C. Birou de plecare" a exemplarului Nr.....anexat
- 4. în rubrica "D. Controlat la biroul de plecare" a exemplarului Nr.....anexat
- 5. în rubrica 31 "Colete și descrierea mărfurilor" a exemplarului Nr.....anexat

**B. Autenticitatea și exactitatea mențiunilor înscrise**

- 1. În rubrica nr.....
- 2. În documentul nr. .... din ..... (anexat)

**C. • Autenticitatea și exactitatea probei alternative .....(anexată)**

**D. • Verificarea este solicitată deoarece**

- 1. ștampila lipsește • 2. semnătura lipsește
- 3. ștampila nu este lizibilă • 4. rubrica nu este completată în totalitate
- 5. au fost făcute corecturi fără a fi certificate • 6. documentul conține ștersături și/sau corecturi
- 7. ștampila nu este recunoscută • 8. data nu este menționată
- 9. alte motive (a se menționa)

**Locul....., Data.....**

**Semnătura..... (Ștampila)**

#### **IV. REZULTATUL VERIFICĂRII**

• **A. Semnătura și ștampila sunt autentice**

• **B. Documentul nu a fost prezentat și:**

- 1. ștampila este posibil să fie falsificată
- 2. ștampila a fost aplicată neregulamentar
- 3. semnătura nu aparține agentului vamal responsabil

• **C. Mențiunile sunt corecte**

• **D. Mențiunile nu sunt corecte. Mențiunea corectă este:**

• **E. Remarca:**

- 1. ștampila a fost aplicată lizibil • 2. semnătura a fost înscrisă
- 3. rubrica a fost completată • 4. corecturile au fost certificate
- 5. ștergerile și corecturile se datorează: • 6. ștampila este autentică și poate fi acceptată
- 7. data a fost înscrisă • 8. proba alternativă îndeplinește toate condițiile
- 9. alte motive (a se menționa) și poate fi acceptată

**Locul....., Data.....**

**Semnătura.....(Ștampila)**

Notă: 1. Se întocmește câte un formular pentru fiecare document care face obiectul unui control ulterior

2. Informațiile și răspunsurile sunt date prin bifarea căsuței corespunzătoare

3. Autoritatea vamală se va asigura că cererea a fost tratată corect

**Anexa nr.6**  
*la normele tehnice*

#### **Model de scrisoare de notificare a titularului carnetului TIR**

[Număr de înregistrare]

[Numele titularului carnetului TIR]

[Adresa titularului carnetului TIR]

Obiect:Tranzit sub acoperirea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975)

#### **Notificare privind neîncheierea operațiunii TIR**

Sunteți titularul operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[ volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare.....în conformitate cu prevederile art.11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare, vă notificăm cu privire la neîncheierea regimului de tranzit efectuat sub acoperirea carnetului TIR mai sus menționat.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat

biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum trei luni de la data primirii acestei scrisori.

Dovezile aduse de dv. trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 11 paragraful 2 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare /art. 79 din Codul Vamal al Uniunii.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din Codul Vamal al Uniunii.

Nume, prenume,

Calitatea,

Semnătura/Ștampila

**Anexa nr.7**  
**la normele tehnice**

### **Model de scrisoare de notificare a asociației garante**

[Număr de înregistrare]

*[Numele asociației garante]*

*[Adresa asociației garante]*

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975)

#### **Notificare privind neîncheierea operațiunii TIR**

Sunteți asociația garantă a titularului operațiunii de tranzit efectuată sub acoperirea carnetului TIR:

*[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]*

*[MRN/dată]*

*[ volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]*

depus la biroul de plecare.....

În conformitate cu prevederile art.11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare, vă notificăm cu privire la neîncheierea regimului de tranzit efectuat sub acoperirea carnetului TIR mai sus menționat.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maxim trei luni de la data primirii acestei scrisori.

Dovezile aduse de dv. trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/2447.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 8 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare /art. 79 din Codul Vamal al Uniunii.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din Codul Vamal al Uniunii.